

CHARGER

04

časopis nabitý technologiemi / zdarma

GABRIELA JÍLKOVÁ
ZÁVODY MÁM RADŠI
NEŽ DOVOLENOU
DOTYKÁČE DO MASKÁČE
KDYŽ AUTA MYSLÍ ZA VÁS

T...

BRNO 12. dubna
HRADEC KRÁLOVÉ 14. dubna

LIBEREC 19. dubna
ÚSTÍ NAD LABEM 20. dubna

PRAHA 26. dubna
PRAHA 28. dubna

ČESKÉ BUDĚJOVICE 3. května
PLZEŇ 5. května

OLOMOUC 11. května
OSTRAVA 12. května

„ZA TĚCH PÁR HODIN JSEM SE **NAUČIL,**
JAK PODNIKÁNÍ **ÚSPĚŠNĚ PĚSTOVAT.**“

Finance – základ podnikání

Jak budovat značku

Reklama na internetu



NA BEZPLATNÝCH SEMINÁŘÍCH
VÁM DÁME CENNÉ RADY, KTERÉ VÁM
POMOHOU V ZAČÁTCÍCH PODNIKÁNÍ.

Využijte příležitost, kterou vám nabízí T-Mobile Rozjezdy.
Poradte se s odborníky a získajte cenné informace
a zpětnou vazbu. Semináře probíhají od 9:00 do 16:00.
Jsou přístupné všem, kdo se zajímají o podnikání.
Stačí se pouze registrovat na www.rozjezdy.cz

Lukáš Drlík
vítěz T-Mobile Rozjezdů 2015
majitel Levandulové biofarmy & kavárny

T-Mobile
ROZJEZDY

Partneři:



OBSAH



22

*KDYŽ AUTA
MYSLÍ
ZA VÁS*



18

**GABRIELA
JÍLKOVÁ**
*„ZÁVODY MÁM
RADŠI NEŽ
DOVOLENOU“*



32

*KOSMETIKA
TESTOVANÁ
NA LIDECH*



14

**NEJRYCHLEJŠÍ
MOTORSPORT**



*DOTYKÁČE
DO
MASKÁČE*

26

CHARGER Ročník 1 / číslo 4

Vydavatel T-Mobile Czech Republic a.s., Tomičkova 2144/1,
148 00 Praha 4, IČ: 64949681. Produkce a grafické zpracování
Havas Worldwide Prague, a.s., Letenské sady 1500 (Expo 58),
170 00 Praha 7, tel.: 220 397 600, havasworldwide.cz. Tisk
MORAVIAPRESS s.r.o. Uzávěrka vydání 17. 3. 2016. Datum vydání
1. 4. 2016. Vychází měsíčně. Registrace: MK ČR E 22337. Údaje
jsou platné ke dni uzávěrky. Změny uvedených údajů nebo tiskové
chyby jsou vyhrazeny. E-mail do redakce: info@charger.cz

**ČEŠTÍ
VÝVOJÁŘI
VOLAJÍ
DO SEDEL**

34



NAKOPÁ

Co nového se urodilo v mozcích vývojářů? Přinášíme přehled technických novinek, které můžete podpořit prostřednictvím Kickstarter.com

AŽ NA OLYMPIÁDU

Lyžařská sezona už sice pomalu končí, ale nikdy není pozdě začít se připravovat na tu další. Například angažováním digitálního trenéra CARV, který zachytí vaše lyžařské nedostatky a v reálném čase vám do sluchátek posílá rady na zlepšení. Jedná se o dvojici vložek do přezkáčů, které podrobně snímají aktuální rozložení váhy na plošce nohy. Tímto způsobem vypilujete nejen sjezdařské schopnosti, ale i bruslařskou techniku na běžkách.

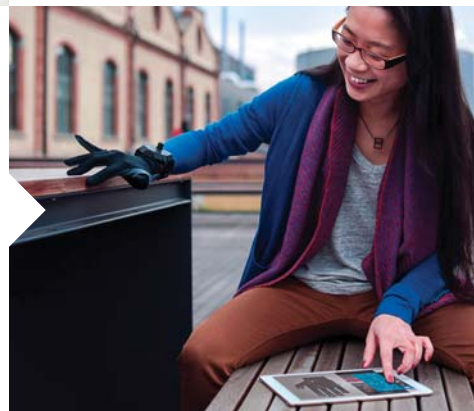
👉 motionmetrics.co



HUDBA ZA PĚT PRSTŮ

Tvorba hudby se neustále zjednodušuje, takže domácí studio si dnes může poskládat téměř každý. Zajímavým přírůstkem do sbírky elektronických nástrojů je rukavice Remidi T8 nacená pohybovými senzory, s jejichž pomocí detailně snímá gesta ruky a tlak na špičkách prstů. Ke každému pohybu lze přiřadit specifický zvuk nebo zvukový efekt, takže i obyčejná deska stolu se s nataženou rukavicí promění v dokonalou bubenickou soupravu.

👉 facebook.com/remidipro



4D NA DOMA

Vlastníte-li už domácí 3D kino nebo 3D brýle, možná byste mohli ještě jednu dimenzi přidat. Díky sadě speciálních podložek Immersit totiž rozpoutáte i na obyčejném gauči nebo křesle dokonalé rodeo. Jakmile je umístíte pod nožičky, gauč se začne naklánět a drncat přesně podle toho, co se odehrává na obrazovce před vámi. Podložku lze prostřednictvím vyvinutého softwaru synchronizovat jak s herními konzolami, tak s filmy a videi, která si použijete třeba z YouTube.

👉 immersit.com



VKVKY



SKORO JAKO MOTORKA

Jasně, jízda na kole je sport. A při sportu má člověk makat. Když však ráno jedete na kole do kanceláře, netoužíte po tom zpotit se jako kůň a pak celý den vonět kolegům pod nosem. Cenově dostupné elektrokolo Sondors THIN vám díky 350W motoru pomůže zdolávat kopce bez kapky potu. Navíc vypadá lépe než kdejaký profesionální bicykl a váží i s baterií něco málo přes 17 kg.

🔗 gosondors.com

JEDEN MOZEK VLÁDNE VŠEM

Tahle sci-fi záležitost vám bude fungovat v případě, že máte domácnost prošípanou chytrými zařízeními. Umí jim totiž šéfovat. Nejde ale o jen tak obyčejný dálkový ovladač pro všechny vaše hračky. Sense totiž podle hlasu sám rozezná, kdo je zrovna doma, a naučí se řídit připojená zařízení podle jeho představ. Už chybí jen malý kousek k tomu, abychom všechno ovládali telepaticky.

🔗 silklabs.com



COOL A V BEZPEČÍ

Při řízení motorového vozidla byste měli jako zodpovědní řidiči sledovat jen dění na vozovce a svou rychlost. Ale upřímně, kdo z nás to stoprocentně dodrží? HUDway Glass vás tohoto nešvaru zbaví. Jedná se o průhledné sklo s tenkou odraznou vrstvou, která zrcadlí displej mobilního telefonu odloženého na palubní desce. Díky tomu máte všechny potřebné informace stále v zorném poli a nemusíte rozptylovat svou pozornost.

🔗 hudwayglass.com



Přečteno ve vteřině

Kingston MobilLite G4 je malá půvabná USB čtečka paměťových SD karet, která se vejde snad do každého obalu na foťák, do kabelky nebo i do náprsní kapsy. Podporuje paměťové karty všech rychlostních tříd a rozměrů jak z mobilů, tak digitálních fotoaparátů. Data sviští přes USB 3.0. Pro fotografické fanatiky naprostá nezbytnost.

📍 **K dostání ve vybraných prodejnách T-Mobile**



TOUCHCĚŠ



Hezky od srdce

Tahle roztomilá věčička umožňuje řidičům za jízdy komunikovat s ostatními účastníky silničního provozu. Rádi byste někomu poděkovali, že vás pustil? Pošlete mu přes zadní okénko animovaného smajlíka. Lepí se vám někdo příliš těsně na zadek? Rozsvíte vzkaz „Back off“. Naštval vás bezohledný pirát silnic a chcete mu kulantně sdělit, že je jednička? Teď už ani nemusíte otevírat okénko. Drivemotion to zvládne za vás.

📍 **drivemotion.com**

Jedno pivo k obědu?

Alkohol tester je nepovinnou součástí povinné výbavy každého motoristy. Tenhle je navíc vítězem testu v časopisu dTest. Alcoscent DA 8100 je vskutku profesionální kousek – měří s přesností $\pm 5\%$, má velký LCD displej a krátkou dobu regenerace. Hodí se třeba na pánskou jízdu, až se budete s kamarády předhánět, kdo toho za večer vypije víc. Mějte však na paměti, že horní hranice testeru je 5 promile.

v-net.cz



Abraka Jabra!

Šestihodinový telefonát do Bruselu během šestihodinové jízdy do Benátek? I to je možné s bluetoothovými sluchátky Jabra Halo Fusion. Ovládají se podobně jednoduše jako klasické náhlavní soupravy. Mezi hudbou a hovorem přepnete jediným stisknutím tlačítka. Navíc si ani nevšimnete, že sluchátka vůbec máte nasazená – váží totiž těžko uvěřitelných 21 gramů. Díky funkci MultiUse lze přijímat signál z více bluetoothových zařízení najednou.

K dostání ve vybraných prodejnách T-Mobile





Cestou necestou

Když už za každou cenu prahnete po autonavigaci, vyplatí se připlatit si za prémiové funkce. Luxusní Garmin nuviCam má integrovanou záznamovou kameru, šestipalcový dotykový displej a slibuje doživotní aktualizaci map celé Evropy. Pomocí funkce SmartphoneLink také živě přijímá aktuální dopravní informace. Případné nehody zaznamená včetně videa, pozice a času, takže stačí pozvat pojišťováká.

garmin.cz



Podtácek pro mobil

Nestává se příliš často, aby si někdo z mobilních výrobců dal záležet na tom, jak bude vypadat nabíječka. Bezdrátová dobíjecí podložka Samsung EP-PG920I ovšem působí natolik elegantně, že si ji klidně můžete vystavit v obýváku. Vyrábí se ve dvou barevných variantách – černé a bílé. Mobil na ní stačí jen položit a následně se kochat tím, jak se krásně nabíjí. Při nabíjení totiž podložka svítí modře, po dobití zeleně.

➤ **K dostání ve vybraných prodejnách T-Mobile**



Nabíto nostalgii

Šikovná USB nabíječka do auta nesmí v našem motoristickém čísle chybět. Obzvlášť jedná-li se o kousek s tématikou kultovního seriálu. Knight Rider K.I.T.T. nejenže vypadá nachlup stejně jako kus palubky Hasselhoffova nezapomenutelného bouráku, ale dokonce zná nazpaměť 11 klasických hlášek ze seriálu. Že díky ní můžete dobít své telefony a tablety, je už zcela vedlejší.

thinkgeek.com



Poloviční motokára

Občas litujeme toho, že už jsme vyrostli z dětských proporcí. Například při pohledu na malé terénní vozítko Wild Thing. Dvoukolka má nezávislé ovládání obou kol podobně jako tank, takže se můžete efektně točit o 360 stupňů na místě. Anebo se rychlostí 8 km/h vydat na průzkum terénu. Výrobce uvádí jako maximální nosnost vozítko 45 kg, takže letos můžete začít hubnout nejen do plavek, ale i do sedačky Wild Thing.

fisher-price.com

Privítejte doma

Zaslechli jste už někdy zkratku IPTV? Tou se označuje digitální televizní vysílání šířené přes internet. V současnosti se jedná o nejmodernější a nejrychleji se rozvíjející způsob přenosu televizního vysílání. Někdy se o něm mluví také jako o televizi příští generace. Proč?

Digitální IPTV konečně dokázala zkombinovat špičkovou kvalitu obrazu, širokou nabídku programů a pokročilé interaktivní funkce, bez kterých si časem nebudeme umět vysílání představit.

ŽIVĚ I V KÓMATU

V IPTV můžete samozřejmě sledovat živé vysílání jako v klasické televizi, ale to už dnes nikoho neohromí. Je tu však funkce Zpětného zhlédnutí, díky níž máte možnost pustit si jakýkoli pořad vysílaný v uplynulých dnech. A to bez nutnosti nahrávání, protože pořady se ukládají automaticky. Stejně tak si můžete právě běžící pořad kdykoli zastavit a přetočit zpět nebo pustit od začátku. Konečně se tak na televizi můžete dívat tehdy, kdy skutečně chcete, a nemusíte se nechat omezovat televizním programem.

JEDNA TELKA, VÍC OBRAZŮ

Další výhodou je skutečnost, že se k ní můžete připojit téměř z jakéhokoli zařízení. Tytéž funkce, nabídku kanálů a nahrané pořady máte dostupné nejen v televizi, ale také ve svém chytrém mobilu nebo tabletu. A co víc? Na různých zařízeních můžete v jeden moment sledovat různé kanály. Děti pohádky, rodiče třeba krváky. Anebo si přes mobilní telefon můžete nahrát pořad, na který se později díváte v televizi, a naopak.

A modern living room interior featuring a light green armchair with black legs, a white coffee table, and a large flat-screen TV mounted on a grey wall. The wall is decorated with three horizontal green shelves. A clock is visible on the left side of the wall.

„aj pítý ví“

MÁVNU TÍM KOUZELNÉHO PROUTKU

Co musíte udělat k tomu, aby telka fungovala i vám? V podstatě stačí mít pouze kvalitní připojení k internetu a set-top box, který jednoduše připojíte k televizi a internetu. Jak vidno, přejít z klasické televize na IPTV je hračka.

První krok k jejímu pořízení směřujte na internetovou stránku www.t-mobile.cz/tv, kde se dozvíte vše podstatné. Stačí už jen popřát hezkou podívanou.

A portrait of Skizzy Mars, a young Black man with short hair, wearing a white t-shirt with a 'KNICKS' logo on the pocket. He is looking directly at the camera against a red, textured background.

Skizzy Mars: Alone Together

Pro talentovaného newyorského MC je charakteristický veselý, hravý a melodický rap s množstvím odboček a odkazů k rocku, na kterém jako kluk z Harlemu vyrostl. Jeho tvorba se blíží směru Kida Cudýho nebo Kanye Westa, aniž sklouzává k okázalosti. Díky svému autentickému výrazu se dostal do hledáčku producentů ještě jako teenager. A i když má na kontě desítky povedených mixtapů, s jeho autorskou debutovou nahrávkou se setkáváme až nyní. Poslechněte si na Spotify počín tohoto 22letého amerického floutka a posuďte sami. Nejspíš o něm ještě hodně uslyšíme!

SLUCHOVOD

Text: Veronika Kratochvílová

Laura Gibson: Empire Builder

Zavřete oči a nechte se odnést do světa, kde lidé chodí pomalu, ulicemi se line vůně pražených mandlí a hluk velkoměsta se ztrácí v šumu rozkvetlých stromů. Oregonská rodačka s podmanivým hlasem dobře ví, že méně znamená více a v jednoduchosti se ukrývají ty nejúžasnější věci. Neplytvá proto nadbytečnými zvuky ani slovy. Jemné, inteligentní a křehké album je pokračováním její nenápadně nápadné kariéry a dokladem toho, že popularita rozhodně nemusí být proměnou k horšímu. Zapomeňte na Selenu Gomez, Demi Lovato i Marinu And The Diamonds a užijte si tuhle pohodovou kytarovku, která vychází začátkem dubna. Pilotní singl The Cause můžete už teď sjíždět na Spotify.



NAŽIVO 6. 4. CHARLES AZNAVOUR – KONGRESOVÉ CENTRUM PRAHA / 9. 4. RODRIGO Y GABRIELA – DIVADLO ARCHA / 12. 4. PATRICK WOLF – ROXY / 15. 4. VITALIC – PAPIRNA, PLZEŇ / 19. 5. MARK LANEGAN



The Last Shadow Puppets: Everything You've Come to Expect

Když se spojí energie Alexe Turnera z Arctic Monkeys s charismatem Milese Kanea z The Rascals, vznikne třaskavý projekt jménem The Last Shadow Puppets. Nespoutané kytary, temné basové linky, „beatlesácké“ vokály a celá plejáda dalších zvuků strhávají posluchače do rozjeté atmosféry 50. a 60. let. Jestliže debutový počín zněl jako rozmar dvou frajírků, kteří samou slávou už nevědí co by, druhé album, které vychází s odstupem osmi let, jen potvrzuje, že spolupráce kytarových mágů má hlubší význam. Titulní singl Bad Habits je lákavou ochutnávkou z desky, kterou by si neměl nechat ujít žádný milovník analogového zvuku. Pokud jste se ale rozhodli pro jarní očistu a chcete na pár měsíců seknout s alkoholem, raději se do těchto záležitostí nepouštějte. Jakmile se totiž zaposloucháte, budete mít chuť tančit a pít až do rána!



Tacocat: Lost Time

Po osmi letech společného fungování se čtveřice nejlepších přátel ze Seattlu rozhodla zhudebnit věčné téma ztráty času do podoby svého třetího alba. Ačkoliv bývají často a rádi škatulkováni jako skinheadská feministická oi kapela, sami se jakémukoli vymezování brání. Surf-punkový základ a osobité názory je však od mainstreamové hudby vzdalují na hony. Ne náhodou se jejich pilotní singl s názvem „I hate weekend“ pouští do opilých podnikatelů a zoufalých kariéristek na barových židličkách, které víkend co víkend čekají, že se stane něco, co je vytrhne z jejich stereotypní honby za penězi. Každý, kdo vnímá čtvrtek jako malý pátek a pondělí jako prodlouženou neděli, s nimi bude patrně souhlasit.

The Lumineers: Cleopatra

Coloradské „světlušky“ se po čtyřech letech od veleúspěšného debutu konečně vracejí na scénu. Patnáctipísňové album, které vyjde v USA začátkem dubna, je opět přeplněné dojmy, emocemi a příběhy, které za poslední roky nasbírali. Ačkoliv se The Lumineers rychle stali vyhledávanými headlinery, svou autorskou tvorbu si hýčkají jako za starých časů, aniž by někoho nechali nahlédnout do své kuchyně. Dema vznikala v malém pronajatém domečku v Denveru a ke každé z písní se zkoušelo tolik verzí, kolik jich jen bylo možné vymyslet. Přes experimenty s tempem, zvukem a výrazem se probojovali až k nejlepší možné podobě. Roztančený singl Ophelia, který Cleopatru předznamenal, má na Spotify více než dva miliony přehrání a kompletní nahrávku si už teď můžete v předprodeji koupit v mnoha dostupných online obchodech.



- LUCERNA MUSIC BAR / 20. 5. MUMFORD & SONS - O2 ARENA / 25. 5. MIKA - FORUM KARLÍN

NEJRYCHLEJŠÍ MOTORSPORT

Text: Adam Maršál,
foto: Red Bull Media House

Přetížení 10 G a rychlost přes 400 km/h! Red Bull Air Race je nejrychlejší motorsport na světě. Vedle zkušeného pilota Martina Šonky se do letošního ročníku prosadil také druhý Čech Petr Kopfstein (37), který dosud vynikal v klasické akrobacii a který se v roce 2014 stal historicky prvním vítězem Red Bull Air Race Challenger Cupu. Po úspěšné loňské sezoně ho nyní uvidíme v nejvyšší kategorii Master Class. Jak mu mobil a tablet pomáhají v létání?

Jaká byla tvá cesta do Red Bull Air Race?

Oslovili mě skauti závodu. Jednání probíhala v několika kolech. Nakonec mě pozvali do kempu, kde jsem absolvoval testy u psychologa, vyšetření zad, páteře, CT mozku, stresové EKG a standardní prohlídku, kterou musí absolvovat všichni piloti k získání první třídy. Mimochodem jsem byl podroben i testu na drogy, kdy se zjišťovala přítomnost pětaticeti zakázaných látek. Následoval teambuilding, zkouška prezentačních schopností atd. Zdaleka nešlo jenom o létání.



Takhle jsem se postupně dostával do čím dál užšího výběru, až vybrali mě.

Je těžší klasická akrobacie, nebo Air Race?

Z pohledu toho, čeho lze ve sportovním létání dosáhnout, je pro mě Air Race opravdovým vrcholem. Byl to můj sen od okamžiku, kdy jsem ho viděl úplně poprvé. Létají v něm opravdu nejlepší z nejlepších. Většina pilotů jsou bývalí akrobati, kteří předtím prošli armádním výcvikem nebo sloužili u aerolinek. Všichni jsou bývalí nebo současní mistři světa.


Akrobacie i Air Race mají oboje svá specifika a nedá se říct, co je těžší nebo lehčí.

Proč?

Zaletět dobrou akrobatickou sestavu je technicky velice náročné a člověk na to potřebuje hodně trénovat. Air Race není zdaleka tak komplexní, ale zase se létá mnohem níže a rychleji, takže není absolutně žádný prostor pro chybu. Když se něco nepovede v akrobacii, dá se to odpustit. V Air Race ne.

O sérii závodů Red Bull Air Race se mluví jako o nejrychlejším motorsportu světa. Dá se říct, že vaše letadla jsou nejlepší, jaká jsou momentálně v akrobacii k mání?

Ano. Jsou dvě letadla, která považuji za naprostou špičku: Extra 330 SC a Zivko Edge 540 V3. S Martinem Šonkou oba používáme to druhé jmenované. Je to nejlepší letadlo, jaké se kdy pro tento druh závodění zatím vyrobilo. Zkoušely se i jiné stroje jako MXS-R nebo Corvus Racer 540, ale tolik se neosvědčily a nejsou ve startovním poli příliš zastoupeny. Na druhé straně každý rok se



objeví spousta inovací a celý sport se posouvá rychle kupředu.

Piloti formulí jsou mladí kluci, zatímco v akrobacii je průměrný věk podstatně vyšší. Čím je to dané?

Pro akrobacii jsou potřeba komplexní letecké schopnosti, které člověk nezíská v raném věku. Prvním faktorem je už to, že nelze létat před dosažením sedmnáctého roku. To znamená, že ve čtrnácti za knipl nesmíš. U aut, motokár nebo motorek je to jinak, tam se závodí skoro už od školky. Navíc v akrobacii se vše odehrává v 3D prostoru, což je extrémně náročné pro mozek. V osmnácti nebo dvaceti na to člověk není dost vyzrálý. S autem člověk skončí maximálně v kačírku nebo ve svodidlech, kdežto u nás je každý problém dost zásadní. Organizátoři si proto vybírají zkušenější piloty, u nichž není velké riziko, že se budou předvádět.

Používají se ve sportovním létání mobily nebo mobilní aplikace?

Mobily a tablety přinesly do létání obrovskou revoluci. V poslední době úspěšně nahradily spoustu přístrojů. Je neskutečné, jaké množství životně důležitých informací se dá najít v mobilu nebo v tabletu na jednom místě a v souhrnné podobě. Dříve jsme museli

veškerou přípravu dělat složitě a dlouho dopředu. Informace jsme hledali na různých serverech a všechno si museli tisknout.

Jak to vypadá dnes?

Všechna data se sbíhají v několika aplikacích. V jedné vidím všechny informace o zvolené trase. Vidím zakázané prostory, počasí na letištích, na jakou dráhu můžu přistávat, jaký kde fouká vítr, kde můžu pojíždět nebo kde třeba zrovna cvičí vojáci. Všechna data se mi neustále a průběžně aktualizují, protože létáme poměrně nízko, a tedy i v dosahu telefonního signálu a internetu.

Existují nějaké aplikace o počasí určené přímo pro piloty?

Některé z nich jsou naprosto famózní. Když si nastavím trať, hned vidím, jaké je momentální počasí na jednotlivých letištích. Nebo si rovnou přepnu na webové kamery. Protože létám v americkém letadle, musel jsem si udělat testy i ve Spojených státech, kde jsou ještě o dost dál. Do přístrojů si rovnou stahují třeba údaje o mracích nebo viditelnosti.

Když říkáš do přístrojů, myslíš ty na palubě nebo pořád ještě mluvíme o tabletech?

Vše se mi stahuje do iPhoneu nebo do iPadu. Zatímco velká letadla v sobě mají zabudované drahé přístroje, stejnou funkci dneska plní mobily za absolutní zlomek ceny. Já je například využívám neustále.

Ty sám máš iPhone 6s. Je nějaký důvod, proč sis vybral právě tento telefon?

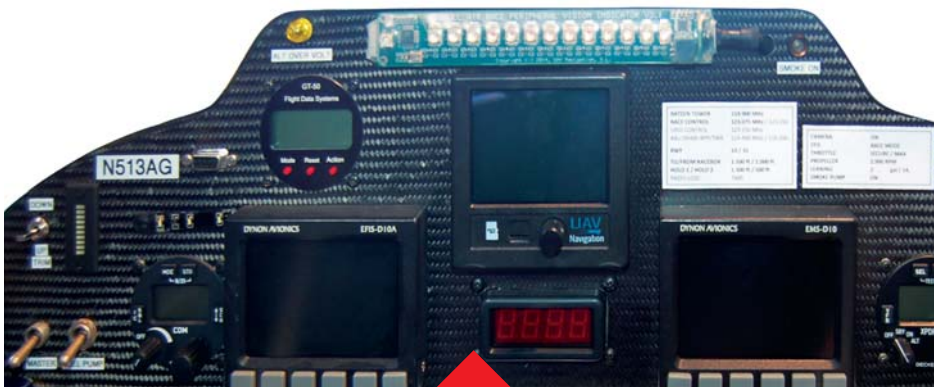
Patnáct let jsem používal Blackberry a nedal na něj dopustit. Ale pak jsem vyzkoušel iPhone a bylo rozhodnuto. Oblíbil jsem si ho právě především kvůli leteckým aplikacím, které do té doby pro jiné platformy neexistovaly. Dalo mi to obrovskou svobodu a v leteckých přípravách mě to posunulo o velký kus dopředu. Aplikace poskytují data, která dříve v papírové podobě stála třeba tisíc dolarů. Dříve jsem přiletěl na nějaké letiště a musel si vzít mapu, abych věděl, kam mám zaparkovat. Dneska mám všechno na jedné obrazovce.



ZAŽIJTE TO NA VLASTNÍ OČI

Tři závody světové letecké série se konají kousek od nás. Na výběr máte Budapešť, Lausitzring u Drážďan nebo Spielberg v rakouském Štýrsku. Na Lausitzringu uvidíte vzlétat a přistávat piloty přímo ze závodního automobilového okruhu. Podobně je tomu i v rakouském Spielbergu, kde se v současnosti jezdí i Formule 1. „Mám to tam rád, protože v roce 2014 jsem tam vyhrál svůj první titul v Challenger Cupu,“ říká Petr Kopfstein. Závod v Budapešti je pro změnu ikonický tím, že piloti během něj podlétaří most přes Dunaj.

► redbullairrace.com



V KOKPITU AKROBATA

„Když nejsou přístroje zapnuté, může se zdát, že jich v kokpitu ani moc není. To je dané tím, že nejsou analogové, ale digitální. Na prvním displeji vidím, jak rychle letím, jestli stoupám, nebo klesám, jakým letím směrem atd. Na dalším kontroluji motor, tlak oleje, tlak paliva, teplotu hlav válců nebo teplotu výfukových plynů. Jakýkoli výkyv od normálu je ihned vidět. Třetí displej zobrazuje informace týkající se závodu. Aktuální rychlost je vyjádřena obrovskými digitálními čísly, protože při vstupu do první brány závodu nesmím přesáhnout hranici 200 uzlů, což je asi 370 km/h. Za 201 uzlů je vteřina penalizace, za větší překročení dokonce diskvalifikace. Jakmile proletím bránou, displej se přepne a ukazuje přetížení. Letadlo je certifikované zhruba na 12 G, ale při závodě se nesmíme dostat přes 10 G, opět pod hrozbou diskvalifikace. Nad přístroji je ještě pásek z LED diod, který ukazuje, jak roste přetížení a rychlost.“

APLIKACE

Sky Demon

„Moje nejoblíbenější letecká aplikace. Zahrnuje navigaci pro celý svět, údaje o všech letištích, aktuálním počasí, zakázaných a omezených prostorech. Aplikace je sice placená, ale za poměrně malý poplatek máte vše, co potřebujete, na jednom místě.“



📱 🍏 (služba vyžaduje předplatné)

Air Navigation Pro

„Než jsem objevil Sky Demon, používal jsem Air Nav Pro. Na rozdíl od té předchozí nevyžaduje pravidelné předplatné a patří v oboru ke špičce. Nicméně pokud létáte často a jste ochotni trochu si připlatit, dejte přednost Sky Demon.“



📱 (698 Kč) 🍏 (49,99 €)

AeroWeather

„Aplikaci pro předpověď počasí jsem vyzkoušel hodně a mezi mé nejoblíbenější patří právě AeroWeather. Najdete zde velmi detailní aktuální informace o jednotlivých letištích včetně krátkodobé předpovědi a také letištní webové kamery.“



📱 (89 Kč) 🍏 (Lite zdarma, Pro 3,99 €)

Meteoradar

„Naprosto dokonalá pomůcka při delších přeletích přes Evropu. Tvůrcům se povedlo sloučit radarová data z mnoha zemí Evropy a přehledně je graficky zobrazit na jedné mapě. Podle barevných odstínů poznáte intenzitu srážek a jasně jsou zde vidět i nebezpečné jevy jako například bouřky.“



📱 🍏 (zdarma)

SAMSUNG GALAXY

Tab S2 9.7 LTE

1 Kč

TEĎ A PAK 650 Kč/23 měs.
14 951 Kč ~~16 101 Kč~~

POJIŠTĚNÍ ZA 199 Kč/měs.

- Neuvěřitelně tenký tablet s OS Android 5.0
- 9,7" displej Super AMOLED
- Výkonný 8jádrový procesor
- 8Mpx fotoaparát s autofokusem
- Zabezpečení pomocí otisků prstů
- Tablet podporuje telefonování a SMS



SAMSUNG GALAXY TAB A 9.7

1 Kč

TEĎ A PAK 350 Kč/23 měs.
8 051 Kč

POJIŠTĚNÍ ZA 149 Kč/měs.

- Snadno přenosný tablet s OS Android 5.0
- 9,7" displej s rozlišením 768 x 1 024 bodů
- Výkonný 4jádrový 1,2GHz procesor
- 5Mpx fotoaparát s autofokusem
- Podporuje rychlé LTE připojení
- Tablet podporuje telefonování a SMS

Nabídka telefonu platí do 30. 4. 2016 pro řádně a včas platící stávající zákazníky T-Mobile, kteří jsou s námi déle než 6 měsíců, a to při uzavření či prodloužení smlouvy s jakýmkoli mobilním tarifem na/o 2 roky. Více informací na www.t-mobile.cz

GABRIELA

JÍLKOV

*„ZÁVODY MÁM RADŠI
NEŽ DOVOLENOU“*

Text: Pavel Eichler a Adam Maršál, foto: Tereza Vlčková



Ve svém facebookovém profilu má v kolonce zaměstnání napsáno Driver. Gábina je totiž rychlá. Hodně rychlá. Jako pilotka Formule Renault strčí do kapsy většinu kluků s řidičákem. Právě teď ladí formu na novou sezonu.

Gábino, co si myslíš o ženách za volantem?

Myslím, že některé ženy řídí lépe než muži. Ale pak jsou takové, na které za volantem i já pokřikuju: Přidej!

Jak ses dostala k motoristickému sportu?

Když mi bylo pět, byla jsem s rodiči na dovolené v Chorvatsku. Jezdili jsme kolem jedné motokárové půjčovny a mě lákalo vyzkoušet si to. Hned po pár minutách jsem se do motokár zamilovala a chtěla jsem pořád jen jezdit. Díky tomu, že jsme na místě strávili několik týdnů a že jsem jako pětiletá holka chodila na dráhu každý den, všiml si mě majitel půjčovny. Říkal, že mám talent, a nabídl mi pomoc s mými začátky. To byl první impulz k tomu, abych se motokářům začala více věnovat.

Jak to v praxi vypadalo?

V té době se mohlo závodit až od osmi let, takže jsem tři roky trénovala a pak začala jezdit motokáry po České republice, pak po Evropě a nakonec jsem se dostala i do světa. Když mi bylo patnáct, byla jsem třetí nejlepší na světě. O rok později jsem se pak zúčastnila soutěže, kde bylo možné vyhrát jednu sezonu ve formuli zdarma. Soutěžilo se v disciplínách jako třeba jízda na motokáře, rozhovor do televize, fyzické testy a podobně. Těmi jsem prošla nejlépe a díky tomu se dostala k formulím. U nich už jsem zůstala.

Co tě na závodění nejvíc baví?

Strašně moc věcí. Hlavně adrenalin, ale celkově to prostředí kolem. Na závodech se cítím úplně nejlépe. Je to můj revír. Takhle dobře mi není ani na dovolené. Baví mě neustále se zdokonalovat. Každé závody i každý trénink mi dají hrozně moc, takže se vždycky těším, až si zase budu moci sednout za volant.

Ty jsi závodila ve Formuli Renault, je to tak?

První rok jsem jezdila Formuli Gloria, která má litrový obsah. Rok nato jsem přesešla na Formuli Renault, což už je „dvoulitr“, takže o třídu výš.

Ve stejné kategorii závodil i Honza Charouz, ne?

Ano, také ji jezdíval.

Porážela jsi ho?

Když jezdil on, nebyla jsem ještě tak daleko. Proto jsme se minuli a nikdy spolu nezávodili.

A myslíš, že dneska bys ho už porazila?

Myslím, že jo.

Minulý rok sis od závodění vzala přestávku. Proč?

Na to je jednoduchá odpověď. Nebyly peníze ani žádní sponzoři, což je pro spoustu závodníků dost kritický okamžik. Bez financí se nedají jezdit závody. Kdo nejezdí závody, nemá žádné výsledky. A kdo nemá výsledky, nemá ani sponzory. Doufám, že nadcházející sezona bude lepší, ale to se teprve uvidí.

Kde nebo s kým bys chtěla příští sezonu jezdit?

Ráda bych jela Audi Sport TT Cup, což je závod, ve kterém všichni mají stejné auto se stejným vybavením. Rozdíl je pouze v tom, jak jezdec umí řídit. Nehrozí, že by někdo měl silnější motor nebo lepší techniku. Je to celosvětová soutěž, do které se může přihlásit kdokoli, kdo zaplatí 1500 eur. Jezdec musí projít několika koly a posledních 30 jezdců jede závod na čas. Vyhrává samozřejmě ten nejlepší. Jestli pojedou, nebo ne, se domlouvá v těchto dnech.

Máš nějakou svou hvězdu nebo idol?

Ayrtona Sennu. Dokument o něm miluju a viděla jsem ho už několikrát. Ze současných jezdců asi nedokážu vybrat nikoho konkrétního. Ale jsou lidé, kterým fandím. Například Max Verstappen nebo Daniil Kvjat, kteří jsou nováčky ve Formuli 1, bývali na stejné úrovni jako já a znám se s nimi osobně.

Měla jsi někdy bouračku?

Na silnici jednu, ale jen malou. Navíc to nebyla moje chyba. Při závodech jsem měla velkou bouračku minulého léta v Rakousku, kdy jsem ve 120 km/h nabourala do formule stojící na startu. Z formule není moc dobrý výhled, takže člověk příliš nevidí, co se děje před ním. Jela jsem nalepená na jinou formuli, která se na poslední chvíli vyhnula jinému monopostu, ale já jsem se už nestihla vyhnout a napálila to přímo do něj. Měla jsem uštípnuté dva obratle.

Mohl to být důvod, proč jsi přišla o sponzora?

To asi ne. Problém byl ten, že jsem se z téhle bouračky dlouho uzdravovala. Z formule nezbylo skoro nic, a než se všechny problémy vyřešily, byl konec sezony. Ale rozhodně nemám kvůli téhle zkušenosti žádný blok. Hned po bouračce jsem se těšila, až se uzdravím a budu moci zase jezdit.

Jak to vypadá, když nasedáš mezi mužskými protivníky do auta? Setkala jsi se už s nějakými narážkami?

Na některých závodech bývají soupeři, kteří mě znají a vědí o mně. Ale několikrát jsem přijela na závody, kde vůbec netušili, co jsem zač. A jelikož jsem holka, mysleli si, že si můžou dovolovat. Vyšťouchnout mě z trati nebo do mě narážet. Ale většinou se mi podařilo vytvořit si u nich respekt, takže si dál nic nedovolili.

Balí tě tvoji soupeři?

Občas jo. Snažím se to brát spíše kamarádsky, ale oni to tak většinou nemyslí.

Spousta majitelů aut si hraje s různými technickými vychytávkami, jini zase řeší vzhled. Na co koukáš ty?

Já koukám na kola, protože kola dělají auto. Nejsem typ, který by si dozadu dával křídlo nebo výfuky, které přidávají na výkonu. Také mi hodně záleží na tom, aby interiér voněl, takže si do auta často kupuju vůně.

V dnešní době jsou auta nabitá spoustou technologických vychytávek, jako je ABS, kontrola trakce nebo kontrola tlaku v pneumatikách. Dokážeš si představit, že bys jezdila bez toho?

Moje auto nemá úplně všechny vymoženosti. Ale třeba kontrolu trakce si dost často

vypínám, takže tu nutně nepotřebuji. Naopak ABS je hodně užitečná věc, bez které bych se asi neobešla.

Jaké máš auto a proč si vypínáš kontrolu trakce?

Mám „trojkovýho“ bavoráka, který má náhon na zadní kola. Jako závodnice toho chci využít, takže vypínám kontrolu trakce, abych si občas mohla zadriftovat.

Kolikrát objedeš v driftu kruhový objezd?

Jednou nebo dvakrát. Ale spíš jen jednou, protože nechci dráždit policajty ani svoje pneumatiky. Ty mi vydrží zhruba jednu sezonu. Víím, že kdybych jezdila čistěji a nevypínala si kontrolu trakce, tak mi nejspíš vydrží déle.

Potrpiš si i na jiné technické hračky kromě těch v autě?

Moc toho nebude. Napadají mě akorát věci v mobilu.

To tě napadá správně. Využíváš nějaké aplikace třeba k tréninku?

Spíš k fyzické přípravě. Spousta lidí to vůbec nevnímá, ale závodění v autě je pořádný nápor na tělo, takže pilot musí být stoprocentně fit. Dělam všechno možné. Nejraději asi běhám. Z aplikací používám Runtastic, protože mi ukazuje délku tratě a čas, za jaký jsem ji zvládla.

Co když někam jedeš?

Cestuji hodně a často používám navigaci. Zkoušela jsem různé aplikace, ale po různých pokusech jsem se nakonec vrátila k navigaci od Google. Považuji ji za nejspolehlivější. Mám sice iPhone, ale jejich mapy mi úplně nevyhovují.

Jak důležité jsou pro tebe sociální sítě?

Nejvíce využívám Instagram. Svůj osobní profil na Facebooku už tolik v oblíbě nemám. Používám spíše jen jeho Messenger pro rychlou komunikaci. Oficiální facebookovou stránku samozřejmě mám a obsluhuji ji prostřednictvím aplikace Pages. Občas jsem trochu aktivní na Twitteru a novou muziku objevuji díky Shazamu. Jak se mi něco líbí, už zjišťuji, kdo to hraje.

Internet je plný záznamů ze skryté kamery, kdy maskovaní závodníci vozí pasažéry vyděšené k smrti. Měla jsi někdy třeba

GABRIELA JÍLKOVÁ (21)

Už od dětství jezdila na motokárách. V roce 2003 si vyjela třetí místo ve světovém finále. V roce 2011 přesešla z motokáry do Formule Gloria a v následujícím roce dostala angažmá ve Formuli Renault 2.0. Na mezinárodním mistrovství ČR divize 2 dosáhla na druhé místo. V letošní sezoně bude s vozem Apollo závodit v GT Asia Series. Má ráda také wakeboarding, tenis, v zimě lyžování a vše, co voní benzinem.

nějakého kluka, kterého jsi podobně svezla?

V zimě jsme natáčeli něco podobného pro Snídani s Novou. Hrála jsem mladou nezkušenou holku, která před dvěma týdny dostala řidičák a vyhrála v soutěži jízdu po závodním okruhu. V autě se mnou seděl moderátor, který nic netušil. První kolo jsem objela jako amatér, ale když jsme přijížděli do finále a moderátor očekával, že zastavím, tak jsem se naopak pořádně rozjela a celé kolo dala naplno. Po téhle jízdě byl moderátor celý zpocený, klepaly se mu ruce a dost si zanadával.

Jaké nejčastější chyby dělají lidé za volantem?

Hodně řidičů není vyježděných. Velkými problémy bývají také plynulá jízda nebo držení volantů. Učí se to už v autoškole, ale jako kdyby neučili.

ZÁŘEZY NA TACHOMETRU



VODNÍ SKÚTR
145 KM/H



FORMULA
RENAULT 2.0
248 KM/H



CESTOVNÍ AUTO
312 KM/H



Jak jsi vlastně prošla autoškolou?

Jelikož jsem se hodně těšila na řidičák, dělala jsem autoškolu už pár měsíců před osmnáctinami. Když jsem nastoupila, nikomu jsem nic neřekla a tvářila se, jako když za volantem sedím prvně v životě. Měla jsem i poznámky typu, proč mám tři pedály, když mám jen dvě nohy a podobně. To, že umím řídit, jsem dlouho tajila. Instruktor byl ze mě nadšený, ale jednou přišla do autoškoly moje mamka. Zrovna když mě instruktor chválil, tak se pochlubila, že jsem formulová závodnice. Tajemství se prozradilo a instruktor si pak ze mě udělal taxikáře.

Vzpomeň si na svoje první auto?

Jasně! Ve svých osmnácti jsem si na něj sama vydělala. Koupila jsem si bavoráka z roku 1995, a když jsem ho loni v létě prodávala, nebylo mi moc do smíchu. Měla jsem k němu citový vztah.

Coty a alkohol za volantem? V některých zemích se toleruje až 0,05 promile. Myslíš, že by mohlo něco podobného fungovat v Česku?

Vím, že v Německu je povoláné dát si pivo. Ale pokud se pak řidič stane účastníkem nehody, vina je automaticky na něm. Já bych pod vlivem za volant nikdy nesedla. Už z důvodu vlastní bezpečnosti. A samozřejmě také proto, že mám ráda svoje papíry. Ač to tak někdy nevypadá.

Lidé se dost často přou, jestli je královskou disciplínou motorsportu formule, nebo rallye. Jaký na to máš názor ty?

Myslím, že pro lidi je atraktivnější WRC, ale já

jsem fanda Formule 1. Je to asi tím, že se ve formulích pohybuju.

Myslíš, že by ses jednou mohla stát první ženou ve Formuli 1?

To je těžká otázka. Musela by to být souhra náhod. Být ve správný čas na správném místě. Pak by to samozřejmě šlo, ale velkou roli hrají i finance.

Otázka na závěr. Musí tvůj kluk umět dobře řídit?

Minimálně tak dobře jako já!

Cotě čeká tento rok?

V téhle sezoně bych měla jezdit s Apollem, což je auto s tisíci koni. Pomalu ho začínám testovat na simulátorech, abych najezdila co nejvíc virtuálních kol a trochu se s autem sžila. Měla bych startovat v GT Asia Series, kde je velká konkurence, tak chci být na závody co nejlépe připravená. ■

KDYŽ AUTA **MYSLÍ ZA VÁS**

Chytré telefony, chytré hodinky nebo chytré ledničky. Ani si to neuvědomujeme, ale jistým krokem se blížíme do fáze, kdy k internetu budou připojená všechna (nejen) elektronická zařízení. Vznikne tak skutečný internet věcí. Jeho neodmyslitelnou součástí se pomalu stávají také automobily.

Nabízí se otázka, co vlastně má takové chytré auto umět. V ideálním světě by si podle počasí samo vyměnilo pneumatiky, ale tak daleko ještě nejsme. V angličtině se namísto označení „smart car“, které by se vlastníkům stejnojmenné německé značky nemuselo líbit, používá spojení „connected car“. Označují se tak všechny vozy se čtyřmi koly, připojením k internetu a přístupem k místním bezdrátovým sítím. Síťová konektivita pak nepřináší jenom otevřená vrata k informacím z okolního světa, ale i detaily o stavu vozu.

Samozřejmě je fajn, že si v autě můžete pustit písničku ze Spotify nebo video na YouTube, jenže náruživého řidiče zajímá nejenom vlastní pohodlí, ale také možnosti, jak svému dvoustupému miláčkoví zlepšit život.

Výčet možností chytrých aut by sám vydal na celou dvoustranu. Máme-li však vybrat to nejzajímavější, musíme určitě zmínit, že i bez asistence automechanika se dozvíte, jak je na tom motor nebo zda je potřeba vyměnit olej. Chytré auto vás také v předstihu varuje před překážkami, pomůže vám s parkováním a samo najde nejbližší čerpací stanici, když začne docházet palivo. Často nechybí ani přední kamera a bezpečnostní senzory, které řidičům pomáhají předcházet nehodám.

Velkou roli v tom všem hrají smartphony, které lze s autem propojit například prostřednictvím Bluetooth. Následně pak k telefonování můžete využívat reproduktory a mikrofon umístěné přímo v autě.

Dohromady se tak auto stane součástí obřího ekosystému, pro který se ujal termín „internet věcí“. Odhaduje se, že v roce 2020 bude k internetu připojeno až 50 miliard zařízení včetně chytrého oblečení. V současnosti je to „jen“ něco přes 5 miliard, přesto je „internet věcí“ teprve v plenkách a skoro 90 % lidí o něm nikdy neslyšelo. ■



SAMOŘIDITELNÁ AUTA

Zvláštním typem chytrých vozů jsou tzv. samořiditelná auta. Na silnicích je zatím běžně nepotkáte, ale hned několik firem už je pečlivě testuje, a to zejména v Americe. Dá se jen těžko odhadnout, kdy se vozy bez volantu stanou normální součástí silničního provozu, ale pokroky Googlu, Tesly a dalších technologických pionýrů nás naplňují optimismem.

MOZEK PRO VŠECHNA AUTA



T-Mobile letos přišel se skvělou zprávou pro všechny majitele starších vozů, kterým nebyly dány moderní technologie do vínku. Ve spolupráci s kanadskou společností Mojio připravil drobný diagnostický přístroj napojený na řídicí jednotku auta. Jedinou nutnou podmínkou je přítomnost On-board-diagnostics (OBD) konektoru v autě. Mají ho všechny vozy vyrobené po roce 2001, a tak si naprostá většina řidičů bude moci své obyčejné auto změnit na chytré. Konektor obvykle najdete pod volantem nebo vedle něj.

Krabičku pak spárujete se smartphonem a prostřednictvím nespočtu mobilních aplikací můžete okamžitě sledovat, jak se autu daří. Existují aplikace, které vám připomenou pravidelnou údržbu a STK, upozorní, když něco v autě přestane fungovat, evidují knihu jízd nebo vyhodnotí ekonomičnost jízd. Další aplikace mohou vozidlo navigovat a pomohou najít volné i neplacené parkoviště. Myslelo se i na základní zabezpečení. Příslušná aplikace uživatele upozorní, pokud je zaparkovaný vůz poškozen, odtahován či se dá do pohybu.

Všechny aplikace budou pochopitelně k dispozici v češtině.

Řidič tak získá dokonalý přehled o poloze a technickém stavu svého vozu a bude mít všechny informace vždy po ruce. Jde o levné a velmi efektivní řešení, jak starší vůz naučit trikům moderních bouráků. Přitom to není žádný planý příslib do daleké budoucnosti – T-Mobile se chystá toto řešení uvést na český trh už letos. ■

Proč si objednávat taxíka mávnutím ruky, když v ní držíte mobil? Čím dál více lidí se nechává vozit s pomocí aplikací v chytrých telefonech. Je to lepší než auta ze štaflu? Podívali jsme se na to zblízka.

Kdo by ještě neslyšel o Uberu? Vždyť i Angličani rádi používají původem německou předponu „über“, aby vyjádřili, že něco hodně moc vyčnívá nad ostatní. Současný Uber ostatně vzešel z původní americké firmy Travis Kalanicka a Garretta Campa s názvem UberCab, což by se dalo volně přeložit jako NadTaxi. Už jsme doma? Ještě ne tak docela...



🍏 🍎 🌐 (zdarma)

UBER

Text: Adam Maršál

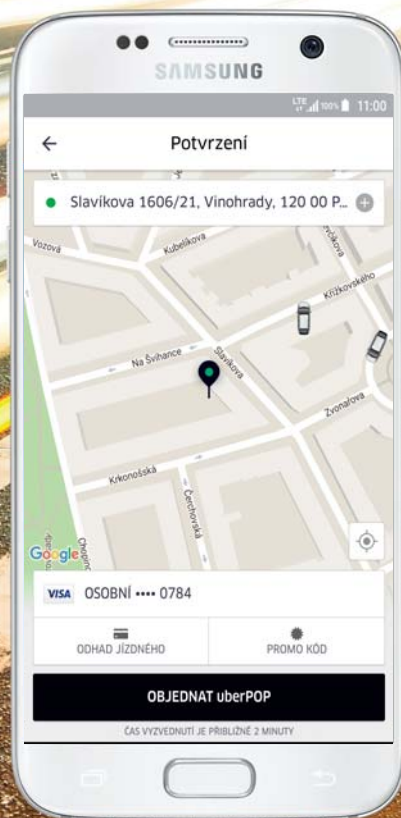
BEZ PENĚŽ DO TAXÍKU VLEZ

Nejdřív totiž musíme objednat. Při stahování aplikace do mobilu se nenechte vylekat, že po vás hned bude chtít číslo platební karty. Na principu bezhotovostních plateb je totiž celá služba založená. Uklidnit vás může fakt, že Uber úspěšně funguje v řadě zemí.

Jakmile potřebujete odněkud někam svézt, zadáte svou aktuální polohu a cíl. V ideálním případě se vám na displeji během několika vteřin objeví tvář vašeho řidiče a detaily o jeho autě, abyste věděli, kdo a v čem na vás čeká. Řidič se o destinaci dozví až po přijetí zakázky, takže vás nemůže odmítnout jen proto, že jde o mizerný kšeft. Může být maximálně mrzutý, ale ani to by si neměl dovolovat, protože na konci jízdy máte možnost jeho servis ohodnotit hvězdičkami od jedné do pěti.

Jestli se řidič po objednání skutečně blíží k vám, vidíte neustále online na mapě. Výhodné je, že si s sebou nemusíte brát peníze. To oceníte zejména ve chvíli, kdy opouštíte vydařený večírek bez haléře v kapse. Jízdné vám bude automaticky strženo z platební karty nastavené v aplikaci.

Představu o tom, kolik budete za cestu platit, získáte, když klepnete na možnost „Odhad jízdného“. Aplikace je navíc tak vychytaná, že když jedete s více přáteli, můžete jedním kliknutím navzájem sdílet jízdné. Náklady se rozpočítají rovným dílem. Pokud chcete ušetřit ještě víc, zvolíte si tzv. spolujízdu a můžete cestovat s lidmi, kteří mají zrovna namířeno stejným směrem.



nebo **PŘIIDEJ**

JÁ BUDU JEZDIT VE ŠPIČKÁCH

Skvělé je, že Uber zaznamenává celou historii jízd včetně podrobné mapy. Máte tedy stoprocentní kontrolu nad tím, kdo, kdy a kam vás vezl. Pokud ve voze zapomenete doklady nebo psa, vždy byste je měli bezpečně vystopovat. Řidiči jsou totiž upozorňováni, aby po každém klientovi důkladně zkontrolovali vůz.

Měli byste vědět, že zatímco na začátku jezdil Uber za jednotnou sazbu, takže lidé pěli chválu na to, jak je uber levný, časem došlo k zavedení tzv. dynamických cen. Co to znamená? Jednoduše řečeno, aplikace reaguje na aktuální poptávku a její pokrytí, a tak se sazby na různých místech v čase mění. Zákazník je ale na tuto skutečnost vždy s předstihem upozorněn a musí ji akceptovat poklepaním na displej.

Ne všichni jsou však z Uberu nadšení tak jako zákazníci. Spadeno na něj mají hlavně taxikáři, kterým Uber ubírá klienty. Dalším souvisejícím jevem je, že Uber do Prahy nasává i přespolní řidiče, pro které je Národní divadlo hlavním městem Fiji. Vzhledem k moderním technologiím ale nic není nemožné. Stačí zadat ulici do navigace a jede se domů.

KONKURENCE

Wundercar

Tohle není čistokrevný byznys, ale tak trochu i zábava. Vedle svezení z bodu A do bodu B se předpokládá i určitý prvek socializace, kdy si řidič a spolujezdec pokecají o životě. Uživatel služby má aplikaci spárovanou se svou platební kartou, ale na rozdíl od Uberu mu v tomto případě apka cenu za jízdu pouze doporučí. Zákazník ji pak může zvýšit nebo snížit. Hodnocení v systému dostávají nejen řidiči, ale i klienti, takže musíte počítat, že po třetí jízdě gratis pro vás už nepřijede ani jízdní kolo.



(zdarma)

Liftago

Služba, o které jste určitě také už slyšeli, je v základních parametrech podobná Uberu. I zde se jezdí bezhotovostně za využití platební karty. Základní rozdíl je v tom, že zatímco u Uberu si řidič vozu vybírá zákazník, zde si zákazníci vybírají řidiče. Aplikace vám na displeji nabízí přehled řidičů napojených do systému a vy si můžete například zvolit, zda chcete jet oktávkou, nebo radši bavorákem.



(zdarma)



DOTYKÁČE DO MASKÁČE

Text: Veronika Kratochvílová,
foto: Adam Maršál

Posadili jsme blondýnu do obrněného vozidla a poslali ji do první linie otestovat tři nové mobily.

Výrobci mobilů se rádi chlubí tím, že jejich modely mají intuitivní ovládání. Právě na tuto vlastnost jsme se zaměřili v případě telefonů Honor 5X, Samsung Galaxy S6 a CAT S40. Požádali jsme novinářku Veroniku Kratochvílovou, aby mobily prověřila přímo v boji. Všechny tři telefony dostala do rukou poprvé až ve chvíli, kdy na Tankodromu Milovice nastupovala do bojového vozidla pěchoty. Zadání bylo jednoduché – Veronika musí během dvou kol na tankovém polygonu plném bahna, překážek a brodů přijmout hovor, prostřednictvím SMS odeslat tři citáty slavných vojevůdců a vyfotit několik fotek. To vše za maximální rychlosti transportéru.

Jak si Veronika na své mobilní misi vedla? Přečtěte si její zápisky z fronty!

NA TANKODROM, DO MILOVIC!

Za svůj život už jsem vyzkoušela ledacos. Byla jsem zpěvačkou i hudební publicistkou, tanečnicí u tyče i atletkou, znanalyní opery, komentátorkou syrského válečného konfliktu, učitelkou češtiny pro cizince, učitelkou angličtiny v mateřské škole, psychologem, teatrologem i lingvistou. Všim, čím jsem byla, jsem byla ráda, ale tím, čím jsem ještě nikdy nebyla, jsem obvykle ještě radši. Kdyby mi někdo řekl, že jednou budu jezdit v tanku a testovat při tom funkce tří chytrých telefonů, pravděpodobně bych si myslela, že je padlý na hlavu. Přesto jsem takovou nabídku dostala. Jako naprostý technický analfabet jsem měla otestovat mobily, jejichž názvy jsem zapoměla hned, jak jsem se je dověděla. Proto jsem jim dala krycí jména Zlatý, Bílý a Těžký. Nejsem si jistá, kolikrát za život se průměrná blondýna dostane do situace, kdy potřebuje odeslat SMS z jedoucího tanku, přesto jsem k celému úkolu přistoupila zodpovědně.



HONOR 5X

- OS Android 5.1.1
- Displej 5,5" (1080 × 1920 px)
- Interní paměť 16 GB
- Fotoaparát 13 Mpx
- Hmotnost 158 g

HONOR 5X

Zlaták nejlépe vyniká v kombinaci s celooranžovými vlněnými šaty po kolena. Jelikož v Milovicích je po ránu poměrně fríšno, rozhoduji se, že projížďku začnu právě v tomto svěžím outfitu.

V domnění, že mě pan řidič Tomáš Fiala veze na příjemnou okružní jízdu po areálu, se ležérně přidržuji okraje vstupního poklopu, levou rukou elegantně uchopím Zlatáka a vesele mávám do fotoaparátu. V tu chvíli ještě netuším, že je to jeden z posledních elegantních pohybů, které dnes zvládnu.

Úkolem číslo jedna je přijmout hovor. Zdánlivě banální zadání se mění v nadlidský výkon. Produkční Kristýna mi telefonuje přesně ve chvíli, kdy mi dochází, že pokud nechci vypadnout z tanku, budu muset obětovat lak na nehtech. Záhy se ukazuje, že Zlaták není nejšťastnější volbou pro tankistu začátečníka. Přijmout za jízdy hovor na obrovském a kluzkém displeji je snad ještě náročnější než na něm nastavit fotoaparát, což je můj další soutěžní úkol. Nedokážu zvolit jiný režim než selfie, a tak se zvětčuji o sto šest. Výsledkem je tisíc fotek neidentifikovatelných detailů, z nichž nad průměr vystupuje veduta milovického tankodromu s okrajem helmy anebo zátiší s předloktím.

Z fotoaparátu se navíc nechtěně překlíkávám

do jiných funkcí a pak se musím složitě vracet zpět. Zlaták totiž nemá žádný záchranný buttonek, který prostě zmáčknete a jste zpátky v základním menu. Musím se spolehnout na jednoduchou dotykovku, která je sice velká a přehledná, ale když sebou melu v tanku ze strany na stranu, vůbec se mi nedaří trefovat ty správné ikonky.

Ještě horší je to při psaní SMS. Při telefonování a focení člověk ještě jakžtakž vnímá okolí a může se jednou rukou přidržet, když přijde nějaký drnc. Ale jakmile zaměstnáte obě ruce a ještě k tomu zíráte na displej, všechno je špatně. Test končím při přejezdu hromady velikosti osobního auta, kdy mi mobil padá do útrob pancéřové limuzíny. Blýskavá metalíza se našťastí snadno hledá i na dně tanku, a tak mobil nacházím kupodivu téměř nepoškozený. Na to, že se dole mlel jako nudle v bandě, slušný výkon. Se splněním SMS úkolu ve stanoveném čase to už tak slavné není. Z citátu „Běda vojevůdci, který přichází na bojiště s nějakým systémem,“ jsem Kristýně odeslala následující šifru: „Bbda vbbjvcghjjj skdffccccc.“ Autor Napoleon Bonaparte by mě pravděpodobně poslal pod gilotinu.

SAMSUNG GALAXY S6

Přístroj, který jsem si familiérně přejmenovala na Bílý, mi svým vzhledem i uživatelskou přívětivostí vyhovuje nejvíc. Bohužel stejně jako Zlaták strašně klouže v ruce a jeho elegantní vzhled mi v tanku zrovna velkou službu nedělá. Asi po deseti vteřinách jízdy nad ním ztrácím kontrolu a pak už jen slyším, jak někde dole pode mnou třikrát třískne kov o kov. Předpokládám, že je po něm. V ten moment se ale celý tank zhoupne tak, že mi ulétne helma z hlavy a ja mám co dělat, abych posbírala sama sebe. Zatímco helma se kutálí do bahna, sleduji, jak bílý hrdina pode mnou klouže a naráží po železné podlaze. Když ho ale nakonec vylovím, na displeji není ani škrábanec.

Dělat si selfie na tankodromu je něco jako pokus o extrakci zubů bez umrtvení, ale i tak jsem po několika pokusech docela úspěšná. Horší to je s přijímáním hovorů. Dvakrát mi mobil vyklouzne z ruky a potřetí hovor omylem tůpnu. Kristýně místo toho posílám továrně přednastavenou SMS ve znění: „Can't talk now. What's up?“ Vzhledem k tomu, že právě tonu s transportérem v metr hluboké kaluži, zpráva není ani trochu od věci.

Ještě větší průšvih nastává při psaní zprávy. Dávám si nesmírně záležet, abych text poslala podle zadání. Namísto slavného výroku Jacka Londona „Do boje jdi vesele, neboť mrtví, kteří se nesmějí, jsou oškliví,“ jsem ovšem vyplodila: „Aj hoj cit.“ Svou roli v tom určitě sehrál fakt, že telefon měl přednastavené automatické opravy.



SAMSUNG GALAXY S6

- OS Android 6.0
- Displej 5,1" (1440 × 2560 px)
- Interní paměť 32 GB
- Fotoaparát 16 Mpx
- Hmotnost 138 g



CAT S40

Jako poslední jde na extrémní testovačku Těžký CAT. Tenhle telefon se svým vzezřením a robustními proporcemi hodí do tanku nejlépe. Kromě toho, že se dobře drží a neklouže z ruky, tak se díky pogumovanému povrchu báječně odráží od oceli. Ve chvíli, kdy i on končí na dně vozidla, jsem o něco klidnější než v předchozích případech.

Prvotní okouzlení ale rázem končí. Nejenže nejsem schopná přijmout hovor, ale v boji o vlastní řezáky se mi chvíli nedaří přijít ani na to, jak se telefon odemyká. Povede se mi to až zcela náhodou, kdy omylem zmáčknu nějaký čudlík na boku. V plné rychlosti a za řevu motorů přijde docela vhod, že se na telefonu snadno přidává hlasitost. Ale to je zhruba to jediné, co si s ním uprostřed minového pole počnete.

Ani třetí SMS nedopadla příliš slavně. Z citátu George Washingtona „Být připraven na válku je nejučinnější způsob, jak uchovat mír,“ není vzhledem k mé naprosté prokřehlosti bohužel vůbec nic. Pro potřeby generálního štábu bych doporučila použít jiný druh korespondence.

CAT S40

- OS Android 5.1
- Displej 4,7" (540 × 960 px)
- Interní paměť 16 GB
- Fotoaparát 8 Mpx
- Hmotnost 185 g

ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ

Veronika si v testu vedla velice dobře. Perfektně skloubila design telefonů s barvou svých jarních šatů, bezchybně si nalakovala nehty a její rudá rtěnka byla nekonečně svůdná.

O něco slabší to bylo s ovládáním mobilů.

V jednom ze tří pokusů se jí ani nepodařilo přijmout hovor. Naopak hatrick zaznamenala s upuštěním mobilu na podlahu transportéru. Dříve nebo později tam skončily všechny tři.

Ani jeden z nich se kupodivu nerozbil a ještě větším překvapením pro nás bylo, že se ani nepoškrábal. V tomto ohledu výrobce chválíme a divíme se, že protitankovou odolnost dosud nikdo nevyužil v reklamě.

Co se týká stanovených úkolů, nejlépe Veronika ovládla Samsung, v jehož paměti po projetí tankodromu zůstala dokonce velmi vydařená selfie. V testu překvapivě ztroskotal svalnatý CAT, byť na vině může být fakt, že Veronika byla v době testování už na pokraji sil. Skutečnou katastrofou dopadlo psaní zpráv. Plyne z toho poučení, že pokud chcete někomu poslat SMS, uveďte nejprve válečnou techniku do klidného stavu.

Na druhé straně je třeba vzít v úvahu, že všechny tři mobily držela Veronika poprvé v ruce a bez jakéhokoli výcviku s nimi nastoupila rovnou do bojových podmínek. Vyzdvihnout musíme její statečnost. Ze začátku výskala vzrušením, později strachem, bolestí a vyčerpáním a na konci již jen odevzdaně mlčela. Druhý den nám o své zkušenosti napsala: „Otoky a modřiny se mi rýsují po celém těle. Řidič Tomáš mi sice důrazně opakoval, ať se při jízdě držím oběma rukama! Jenže když já musela fotit ta selfie...“



Poznámka redakce:

Vždy, když Veronika používá slova tank nebo transportér, má ve skutečnosti na mysli BVP neboli bojové vozidlo pěchoty. Vozidlo pro tříčlennou posádku a osm členů mechanizovaného družstva disponuje pancéřovou ochranou, vysokou pohyblivostí a mohutnou výzbrojí. Motor o výkonu 300 koní mu umožňuje jízdu o rychlosti 65 km/h po silnici, až 40 km/h v terénu a 7 km/h při plutí. Tankodrom Milovice jich vlastní hned několik kusů.



Tankové dny v Milovicích

Pánové z Tankodromu Milovice zvou všechny čtenáře na Tankový den, který proběhne 16. dubna 2016 na Tankodromu a v parku Mirakulum. Od 10 do 17 hodin si můžete vyzkoušet jízdu v BVP nebo Hummeru H1, užít si vyhlídkový let vrtulníkem nebo si zastřílet paintball. Vedle toho uvidíte ukázky bitev a prohlédnete si historickou vojenskou techniku. Více na www.tankodrommilovice.cz



Samsung

HRDINA MĚSÍCE

Parametry

- 8jádrový procesor (4× 2,3 GHz + 4× 1,6 GHz)
- OS Android 6.0
- Super AMOLED displej 5,1" (S7) / 5,5" (S7 edge)
- 12Mpx fotoaparát s technologií Dual Pixel
- 32GB interní paměť
- Bezdrátové nabíjení
- Podpora VoLTE
- 142,4 × 69,6 × 7,9 mm (S7)
- 150,9 × 72,6 × 7,7 mm (S7 edge)
- Hmotnost 152 g (S7) / 157 g (S7 edge)

V galaxii smartphonů se značkou Samsung se zrodily dvě nové hvězdy. Oba „sedmičkové“ modely podědily všechny dobré vlastnosti předešlé generace a ještě jim vývojářské sudičky nádavkem přidaly pár dalších vylepšení. Pod elegantním pláštěm tak buší srdce nespoutané mobilní šelmy, která uloví nejednoho z vás.

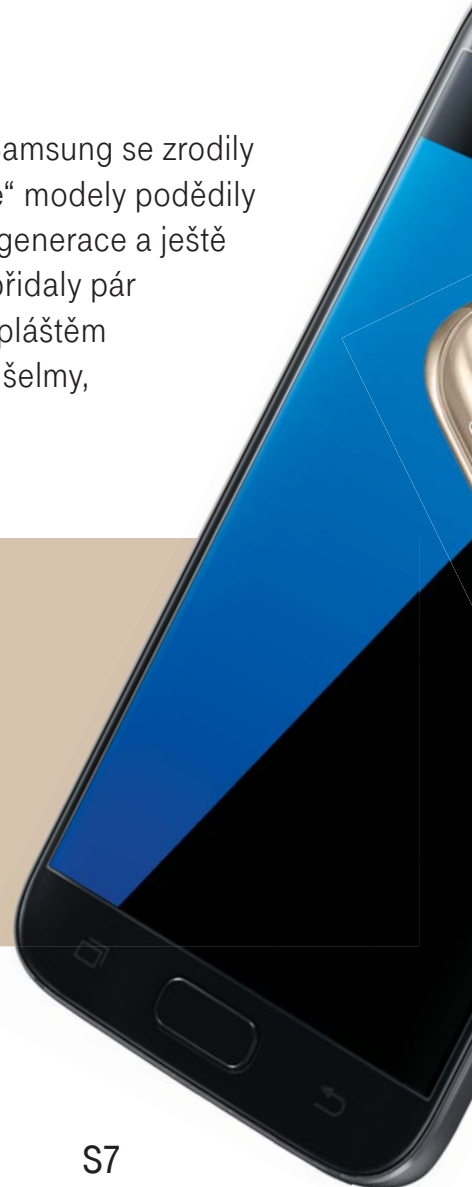
Hraj a nahraj!

Výkonné procesory v útrokách obou telefonů potěší zejména nadšené hráče. Kromě toho, že i nejnáročnější hry běhají naprosto hladce, můžete si průběh her v reálném čase také nahrávat. Vsadíme se, že brzy najde Galaxy S7 uplatnění v základní výbavě mnoha vloggerů, youtuberů a let's playerů.

Dokulata

Zaoblený displej není jen samoúčelný designový výstřelek. Jde o způsob, jak uživateli zjednodušit ovládání. Boky displeje lze totiž používat jako programovatelná virtuální tlačítka – například k pohotovému přesunu do zvolených aplikací.

S7



Galaxy

S7 a S7 edge



S7 edge



200 GB

Paměťové čachry

Ačkoliv interní paměť telefonu nabízí komfortní 32GB kapacitu, můžete ji ještě rozšířit kartou microSDXC o dalších 200 GB. Ale co víc, na paměťovou kartu lze přesouvat i aplikace, které dosud zabíraly místo v interní paměti. Potěšující detail.



Dvanáct a dost


Zatímco ostatní výrobci mobilů se ženou za stále vyšším počtem megapixelů, Samsung vsadil na jinou strategii. Oproti předchozímu modelu snížil rozlišení fotoaparátu na 12 Mpx, ale podstatně zlepšil světelnost objektivu, stabilizaci obrazu, automatické zaostřování a potlačení šumu. K čemu by vám totiž byly snímky o velikosti billboardu, pokud by se na ně nedalo dívat?

KOSMETIKA

TESTOVANÁ

NA

LIDECH



Mobilní aplikace dokážou už skoro všechno – objednat taxíka, doporučit kavárnu, nakoupit na víkend nebo zahrát oblíbenou písničku. Zvládne vám však některá apka místo dermatoložky poradit, jak se správně nalíčit? Vyzkoušeli jsme to za vás s fashion blogerkou Paulínou Maťovou.

Nejznámější beauty aplikací, kterou jsme podrobili testu, je **L'Oréal Make-up Genius**, jejíž tvář je u nás Celeste Buckingham. Díky aplikaci si můžete na vlastním obličejí virtuálně vyzkoušet nejrůznější typy líčení, což je vcelku zábavná kratochvíle. Apka funguje v podstatě jako zrcátko, které detekuje klíčové body na vašem obličejí, takže i když se různě hýbete nebo kšichtíte, virtuální make-up stále drží. Make-up Genius vám usnadní klasické holčičí dilema pátečního večera: „Budu v těch kouřových očích vypadat ok? Neení ta fialová rtěnka trošku moc? A co když ještě přidám růžovou tvářenku? Můžu takhle namalovaná vůbec mezi lidi?“ S touto aplikací v mobilu se nemusíte desetkrát přemalovávat – prostě a jednoduše si kouřové oči a fialovou rtěnku vyzkoušíte na mobilu. A pokud se vám fialový odstín zalíbí, můžete si produkt rovnou koupit.

ModiFace **Make-up** funguje na podobném principu, ale bohužel není tak interaktivní jako Make-up Genius, protože pracuje pouze se statickými fotkami. Na druhé straně se neomezuje na produkty jedné značky, a tak vám skýtá širší možnosti, co se týká barev a stylů. Navíc si v aplikaci můžete vyzkoušet i brýle a účesy celebrit, z čehož se může vyklubat příjemná zábava na celý večer.

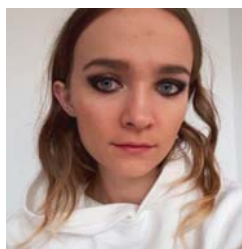
Všichni dobře víme, že základem zdravé pleti je pravidelná hydratace. Proto do našeho výběru přidáváme i apku **Hydro Coach**, která vám pomůže s dodržováním pitného režimu. Přestaňte si nastavovat budík a klidně to nechte na aplikaci, která vám podle zadaných parametrů nikdy nezapomene připomenout, že vám k doporučenému dennímu příjmu vody ještě litr chybí. ■

PAULÍNA MAŤOVÁ (26)

je jedna z nejuspěšnějších českých módních blogerek. Fotí, píše a se svou sestrou založila kreativní platformu Ok, Sister. Připravuje také online lifestylový magazín Kink. Najdete ji na diamondandunicorn.com

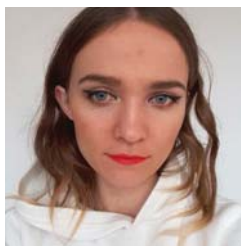


Hydro Coach
 🍏 (zdarma)

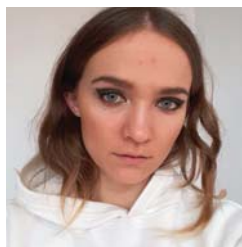


Kouřové líčení a výrazné kočičí linky jsou vždycky trošku risk. Virtuální aplikace vám napoví, jestli YAY, nebo NAY.

Kdo by to byl řekl, že i výraznější linka snese zářivě červenou rtěnku? Tohle vypadá přirozeně a dáváme jednoznačně YAY.



Míň je víc, znáte to. Tohle by mohlo zafungovat na běžný nošení třeba do kanceláře. Ale klidně i na rande.



PAULÍNA HODNOTÍ

L'Oréal Make up Genius

Nejlepší z testovaných aplikací. Make-up vypadá celkem přirozeně, ale doporučuji před zkoušením nejrůznějších typů líčení aplikovat podkladový make-up a řasenku. Tenhle základ totiž apka v možnostech nenabízí. Škoda, že je aplikace omezená pouze na produkty L'Oréal.



🍏 (zdarma)

ModiFace Make-up

Určování barvy pleti podle fotek z Facebooku je hloupost. Na většině snímků totiž pleťovka neodpovídá realu, takže je zavádějící vybrat si podle fotek barvu make-upu. I se sebelepší aplikací zatím stále platí: odstín make-upu si vyberte jedině naživo.



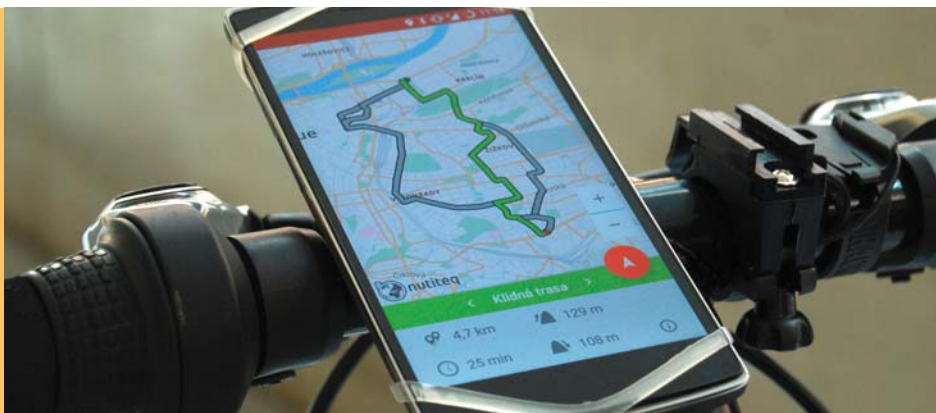
🍏 (zdarma)

ČEŠTÍ VÝVOJÁŘI VOLAJÍ DO SEDEL

Pod střechou ČVUT na Karlově náměstí v Praze vznikla aplikace, která možná bude brzy pomáhat cyklistům třeba v Helsinkách nebo v Berlíně. Cykloplánovač pro Prahu bude k mání již během tohoto jara. Dokáže smartphone změnit váš pohled na městskou cyklistiku?



Důvodů, proč jezdit na kole, je vícero. Je to šetrné, zábavné a navíc můžete současně cestovat i spalovat tuky. Ovšem existují i mnohá negativa – kolem vás jezdí auta, která jsou hlučná, smradlavá a zákeřná. A hledání ideální cesty do školy nebo do práce se může změnit v neřešitelný rébus. Skupina učitelů a studentů z ČVUT se ovšem rozhodla hodit cyklistům záchranný kruh v podobě chytré aplikace, která jim naplánuje cestu tak, aby co nejlépe vyhovovala jejich kondici i náladě. Cykloplánovač je schopný nabídnout vám klidnou romantickou vyjížďku ve chvíli, kdy nemáte naspěch a chcete se kochat okolím, anebo vás soustavou zkratek zavede rovnou k cíli, abyste včas stihli obchodní schůzku bez propocené košile.



ROKY MRAVENČÍ PRÁCE

Jádro vývojářského týmu se dalo dohromady už před pár lety. Projektu šéfuje Michal Jakob, profesor počítačové vědy na ČVUT, který se zabývá výzkumem umělé inteligence s uplatněním v dopravě. Zbytek týmu tvoří studenti fakulty, z nichž někteří už od té doby stihli ukončit vzdělání, a další spolupracovníci. Projekt si klade za cíl usnadnit pomocí moderních technologií pohyb na kole ve městě. Vývojáři svou platformu nazývají UrbanCyclers, v češtině pak jednoduše Cykloplánovač. Základem je mobilní aplikace UrbanCyclers Navigator. „Využíváme výhod moderních smartphonů, abychom městským cyklistům dodali všechny důležité informace pro bezpečnou a efektivní jízdu,“ říká Jakob. Kromě sofistikované navigace navíc platforma nabízí dodatkové nástroje určené přímo pro městskou správu nebo obchodní partnery. UrbanCyclers Analyst například vyhodnocuje nasbírané údaje a identifikuje nedostatky v cyklistické infrastruktuře. Na základě dat pak mohou příslušné odbory na městských úřadech plánovat rozšiřování cyklostezek a připravovat co nejsmysluplnější kroky.

VYBERTE SI JÍZDNÍ STYL

Každodenním společníkem cyklistů by se měl stát již zmíněný Navigator. Najít pohodlnou cestu v městské džungli bývá totiž největší problém, obzvlášť pak ve městech, kde chybí dostatečná síť cyklostezek. „To není jen případ Prahy, ale většiny světových měst. Proto pro uživatele vyhledáváme co nejhezčí a nejpohodlnější cesty, kterými se mohou vydat,“ popisuje fungování Michal Jakob. V Navigatoru naleznete také informace o tom,

kde kolo bezpečně zaparkovat anebo kam do nejbližšího cykloservisu. Vedle toho aplikace obsahuje řadu zábavných a komunitních prvků. Můžete zaznamenávat své výkony, porovnávat je s výsledky ostatních cyklistů anebo živě sledovat statistiky dalších lidí, kteří zrovna šlapou do pedálů.

Aplikace bere v úvahu širokou škálu faktorů, ovlivňujících volbu trasy tak, aby splnila specifické představy každého cyklisty. Data pro navigování byla sbírána několik let přímo od cyklistů, kteří si tak prostřednictvím aplikace navzájem nepřímo předávají své zkušenosti o nejlepších trasách. Aplikace počítá i s návazností spojů hromadné dopravy a poradí vám, jak vlakem nebo metrem překonat cyklisticky méně přívětivé úseky.

Tým vývojářů intenzivně pracuje na tom, aby aplikaci pro operační systém Android zprovoznil už během letošního jara. Verze pro iOS bude vzápětí následovat. V plném rozsahu bude zatím fungovat jen ve vybraných městech, ovšem tvůrci se snaží získat prostředky na rozšíření do dalších oblastí a zemí.



MOBIL NA ŘÍDÍTKA!

Cyklistických aplikací existují tony. Vybrali jsme pro vás ty známé i méně profláknuté.



BIKECOMPUTER A BIKECOMPUTER PRO

BikeComputer nabízí vše podstatné, co od mobilní navigace očekáváte. Svou trasu si můžete naplánovat pěkně v klidu doma na tabletu a pak si ji stáhnout do mobilu. Během jízdy i po ní máte k dispozici v podstatě veškeré údaje, na které pomyslíte. Mapa na rozdíl od mnoha jiných aplikací funguje i v oblastech bez připojení. Díky možnosti připojení senzorů rychlosti, kadence nebo srdečního tepu je BikeComputer ve verzi Pro vhodnou pomůckou i pro pokročilý trénink.

📱 🍏 (zdarma, verze Pro Android – 139,90 Kč)

BIKE GEAR CALCULATOR

Patříte-li k cyklistům, kteří si bicykl opravdu hýčkají a přizpůsobují na míru, bude se vám hodit cyklistická kalkulačka. Dokáže vám pomoci s výběrem správné kombinace převodů nebo vám spočítá, o kolik vás zrychlí přechod na kola s průměrem 29 palců. Sváteční cyklista možná tuto aplikaci tolik neocení, ale pro fanatického bikera jde o stejně nezbytnou součást jako lepení na duše.

📱 🍏 (zdarma)

RIDERSTATE

Aktivní městští cyklisté si mohou jízdy zpestřovat interaktivní hrou, jejímž cílem je „dobýt“ co největší území. Mapa města se podobně jako desková hra rozdělí do pravidelné čtvercové sítě. Úkolem každého hráče je pak projet co nejvíc čtverců, a tím si je přivlastnit. O totéž se snaží i protivníci z řad kamarádů nebo úplně cizích lidí. Hlavní přínos hry spočívá v tom, že vás hrou formou zavede na místa, kam byste se na kole možná vůbec nevypravili.

📱 🍏 (zdarma)



MAP MY RIDE

Další často skloňovaná apka disponuje sadou nástrojů pro pokročilé plánování cyklistických výletů nejen po České republice. Zvládá exportovat mapy do formátu GPX, sdílet absolvované trasy, zobrazovat základní hodnoty týkající se rychlosti, stoupání, převýšení nebo spálených kalorií. V neposlední řadě funguje i ve verzích upravených pro běžce, chodce, turisty a triatlonisty.

📱 🍏 (zdarma)



STRAVA

Strava je populární sportovní GPS apka se silným sociálním přesahem. Kdo ji nemá, neběhá a nešlape. Umožňuje vám nahrát a podrobně sledovat průběh jízdy, analyzovat nasbíraná data, měřit spálené kalorie, účastnit se výzev atd. Samozřejmostí je zobrazení mapy trasy, výškového profilu anebo několika typů rychlosti – průměrné, aktuální či nejvyšší dosažené.

📱 🍏 (zdarma)



HUAWEI **MEDIAPAD**

M2 8.0 LTE

- 8" dotykový IPS displej s Full HD rozlišením
- Podporuje mobilní internet s rychlostí stahování dat až 150 Mb/s
- Výkonný 8jádrový procesor Kirin 930
- Zvuková technologie Harman Cardon pro dokonalý zvuk
- Celková interní paměť 16 GB, RAM 2 GB
- Celokovové tělo pro vyšší odolnost a skvělý design



1 Kč

TEĎ A PAK 350 Kč/23 měs.

8 051 Kč

POJIŠTĚNÍ ZA 149 Kč/měs.



1 Kč

TEĎ A PAK 200 Kč/23 měs.

4 601 Kč

POJIŠTĚNÍ ZA 99 Kč/měs.

HUAWEI MEDIAPAD T1 8.0 LTE

- Podporuje mobilní internet s rychlostí stahování dat až 150 Mb/s
- 8" dotykový IPS displej s HD rozlišením
- 4jádrový 1,2GHz procesor
- Celková interní paměť 16 GB, RAM 1 GB

Nabídka tabletů platí do 30. 4. 2016 pro řádně a včas placící stávající zákazníky T-Mobile, kteří jsou s námi déle než 6 měsíců, a to při uzavření či prodloužení smlouvy s jakýmkoli mobilním tarifem na/o 2 roky. Více informací na www.t-mobile.cz.

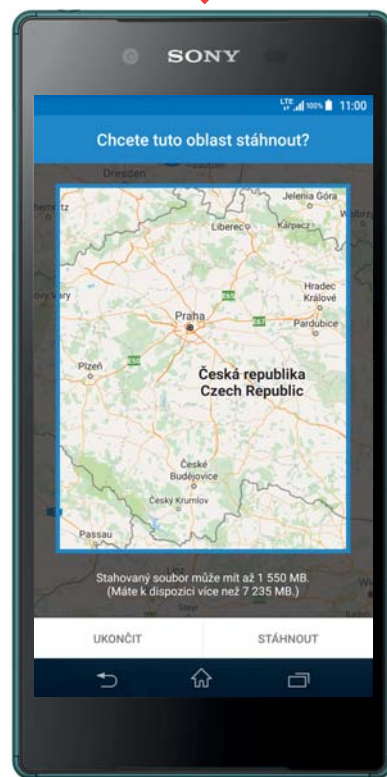
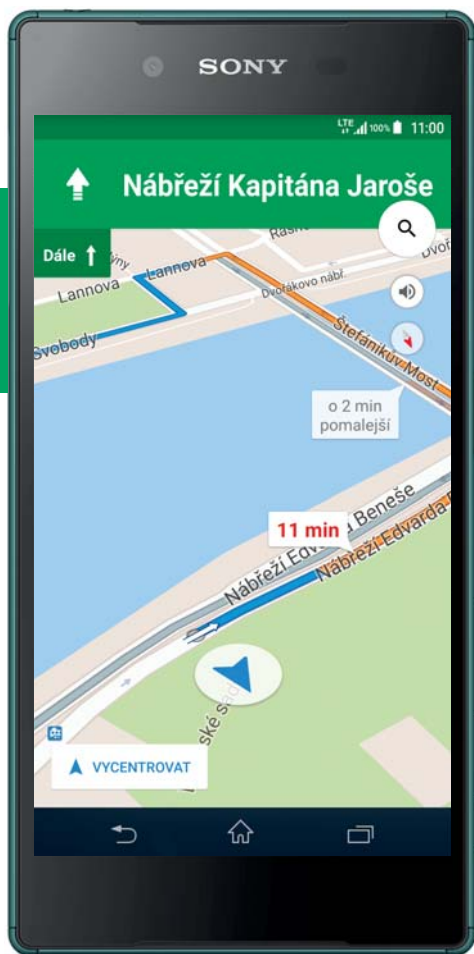
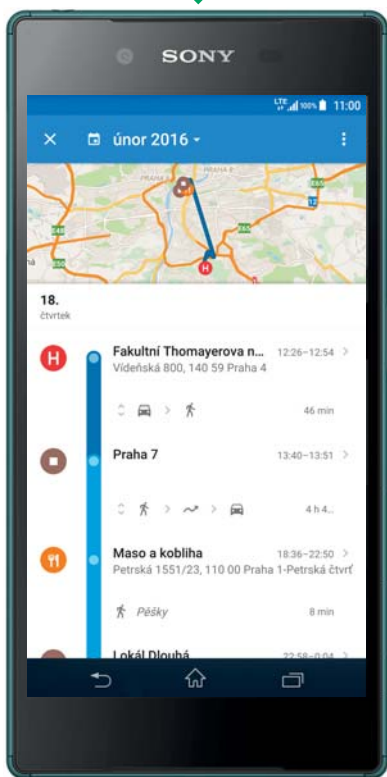
S GOOGLEM

SE NEZTRATÍŠ

Když jdete za kamarády do baru a nevíte kudy, kam se podíváte? Když s partnerem plánujete výlet, co použijete? Když sedíte v autě a nemáte vlastní navigaci, po čem sáhnete? Mapy prostě řeší všechno a možná toho umí víc, než jste si mysleli.

Je velmi zajímavé sledovat, v jakých místech jste se kdy pohybovali. Hlavně, když si druhý den ráno nemůžete vzpomenout, ve kterém baru jste potkali tu nádhernou brunetku. Škoda jen, že v časové ose nenajdete i její telefonní číslo.

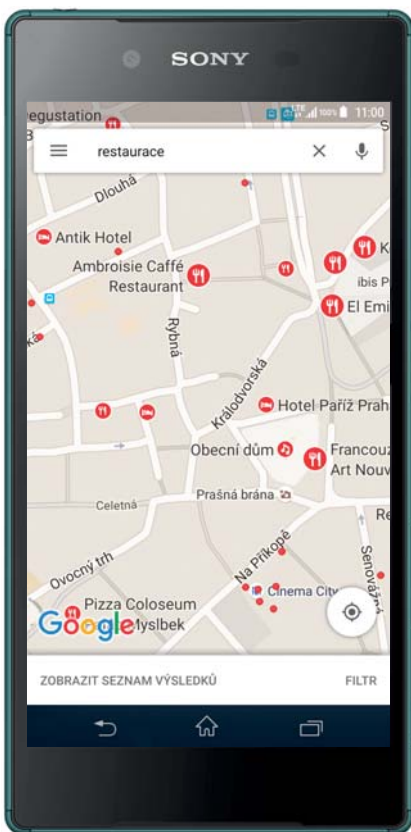
Pokud počítáte s tím, že nemusíte mít dostatečný signál, můžete si požadovanou část mapy stáhnout přímo do úložiště telefonu třeba přes domácí Wi-Fi. Maximální velikost oblasti je omezena na 1 550 MB.



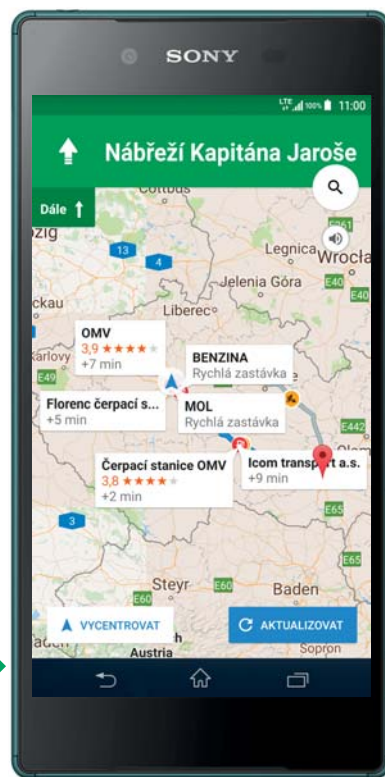
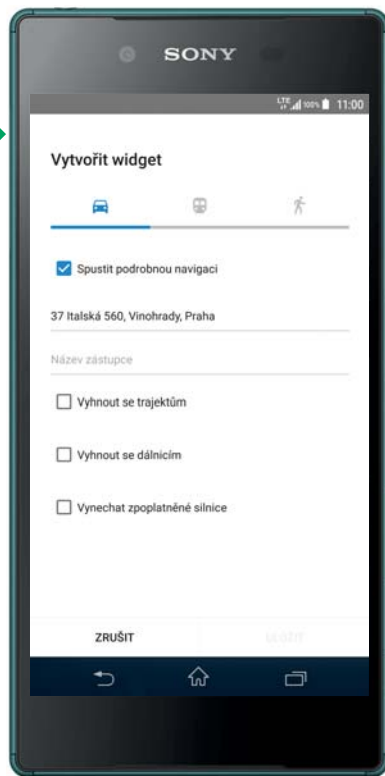
Neodmyslitelnou součástí Map Google je plnohodnotná a spolehlivá GPS navigace s hlasovým naváděním. Na základě aktuálních dopravních informací vám nabídne také odhadovanou dobu cesty.

Jestliže často jezdíte na jedno konkrétní místo, určitě využijete jednoduchý widget příznačně zvaný Trasa. Ten na sebe bere roli zástupce, kterého stačí jednou nastavit. Klepnutím na jeho ikonu na domovské obrazovce vašeho telefonu se pak okamžitě spustí navigace do zvoleného bodu.

Mapy Google jsou skvělým pomocníkem, když ve svém okolí hledáte slušnou obědovou destinaci nebo místo, kam byste mohli vyrazit po práci. Stačí do vyhledávacího pole zadat například heslo „restaurace“ a máte pár týdnů z čeho vybírat.



Jednou z nejčerstvějších novinek je možnost vyhledávat místa podél nachystané trasy. Pokud vás čeká opravdu dlouhá cesta, určitě není od věci si naplánovat i pár malých zastávek. Lze takto po cestě najít třeba čerpací stanice, restaurace nebo turistické atrakce.



Svět kuriozit

Věřte nebo ne, v Mapách Google najdete i zajímavější věci než vlastní dům. Kruhy v obilí ale nechme stranou. Obří pohřebiště letadel nebo zarostlá transportní loď v australské zátce totiž také mají svoje kouzlo. A skrze Mapy si k nim rovnou můžete naplánovat i výlet!



Stažení

Mapy Google se suverénně řadí k vůbec nejpoužívanějším mobilním aplikacím. Jen v Obchodě Play si je stáhla už více než miliarda lidí.



Stáhněte si aplikaci Mapy Google do svého zařízení.



BUDOUCNOST BEZ VOLANTU

Google už několik let v částečném utajení pracuje na konceptu takzvaných samořídících aut. Projekt je stále pouze v testovací fázi, ale klidně se může stát, že už brzy auta přijdou o volanty i pedály a sama nás dovezou na místo určení. Z čeho budou žít autoškoly, to vážně netušíme. Pro zajímavost, mezi testovanými automobily se objevily Toyota Prius, Audi TT nebo Lexus RX450h.

ZAÚJALO NÁS

VEČEŘE SE ŠPOTÁKOVOU?

Olympijské hry v Riu sice začnou až 5. srpna, ale připravit se na ně můžete už teď společně se svými oblíbenými sportovci. V oficiální aplikaci LOH 2016 můžete každý měsíc soutěžit o večeři s vybraným českým olympionikem. Tato soutěž je otevřena úplně všem, stačí se v aplikaci přihlásit. Zákazníci T-Mobile navíc mohou pomocí ní pokládat otázky přímo sportovcům, kteří jim pak osobně zavolají odpovědi na ty nejzajímavější. Samozřejmostí je kromě článků, rozhovorů a videí z přípravy také přehled všech sportů a českých zástupců, které na hrách uvidíte. Pokud vás nezajímají úplně všechny disciplíny, můžete si své oblíbené snadno vyfiltrovat.

📱 🍏 (zdarma)



UŽ NIKDY NEZAZVONÍ NEVHOD

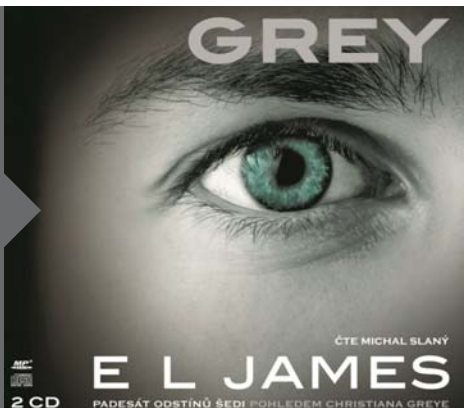
Znáte to. Běžíte na schůzku a zapomenete vypnout zvonění telefonu. A jako na potvoru vám zrovna volá máma s něčím neodkladným. Tohle už se vám s novou aplikací **MultiManager** stávat nemusí. Umožňuje na vašem smartphonu nastavit různé profily, mezi nimiž lze automaticky přepínat například podle času nebo GPS polohy, případně jedním pohybem prstu. Snadno tak můžete ztlumit vyzvánění, nastavit vibrace, přepnout Wi-Fi a Bluetooth nebo přeměrovat hovory podle situace, ve které se nacházíte. Aplikace je dostupná pro zařízení se systémem Android a nově podporuje také wearables. Informace o profilech se tak zobrazí na vašich chytrých hodinkách, přes které je také můžete aktivně měnit.

📱 (zdarma)



PADESÁT ODSTÍNŮ Z POHLEDU MUŽE

Víte, že bestseller Padesát odstínů šedi autorka převyprávěla také pohledem Christiana Greye? Poslechněte si, jak celý román viděl muž v hlavní roli! Využijte náš výhodný **Balíček audiokniha měsíčně** a stáhněte si knižní novinku zdarma. Více na frag.cz/grey





VLAKY, VLÁČKY, MAŠINKY

Pokud už vás omrzely drony nebo auta na vysílačku, vyzkoušejte si roli dálkového strojvůdce. Od listopadu je v pražském Domě vláčků otevřená nová expozice, kde je na ploše 1 500 m² několik funkčních kolejíšť. Jedno z nich je osazeno digitální lokomotivou, kterou si můžete vyzkoušet řídit pomocí svého telefonu. Stačí si do mobilu nebo tabletu stáhnout aplikaci. A pokud bude místo mašiníry zrovna obsazené, můžete se pokochat sedmimetrovým modelem Negrelliho viaduktu anebo zmenšeninou Jindřichohradeckých místních drah. S T-Mobilem nyní získáte ke každé dospělé vstupence jednu dětskou zdarma. Slevový kód získáte zasláním bezplatné SMS ve tvaru PRORADOST VLACKY na číslo 4603. Nabídka platí do 31. 5. 2016. Podrobnější informace hledejte na www.nasimproradost.cz/vlacky



Z21 mobile

📱 🍏 (zdarma)

V místech, kde není dostatečný nebo vůbec žádný signál mobilního operátora, jako jsou například podzemní prostory, sklepy, kluby, bary nebo plechové haly, je nyní možné využít k volání bezdrátový wi-fi signál. Jak? Stačí být zákazníkem T-Mobile, který tuto novinku uvádí jako první na český trh, a mít telefon, umožňující Wi-Fi volání. Pak už můžete postupovat úplně stejně, jako byste byli připojeni přímo do mobilní sítě – tzn. telefonovat, odesílat i přijímat SMS nebo MMS. Služba umožňuje i plynulý přechod hovoru mezi Wi-Fi voláním a voláním v síti LTE a naopak. Samozřejmě za předpokladu, že telefon obě tyto možnosti podporuje. Znamená to, že hovor se nepřeruší ani v případě, že zákazník ztratí Wi-Fi signál nebo přejde do míst, kde chybí signál LTE.

Jak je služba účtována?

Za skutečně odchozí hovory nebo odeslané SMS/MMS platí zákazník cenu dle svého tarifu, případně uplatňuje volné jednotky.



POKECÁME PO Wi-Fi?

Pro využití Wi-Fi volání je potřeba:

- Telefon podporující volání přes Wi-Fi (seznam podporovaných telefonů najdete na t-mobile.cz/vowifi).
- Zapnout si službu Wi-Fi volání v menu telefonu.
- Dostupnou Wi-Fi síť, do které je potřeba být přihlášen a která musí umožňovat minimální rychlost stahování i odesílání alespoň 100 kb/s.
- Mobilní tarif od T-Mobile.

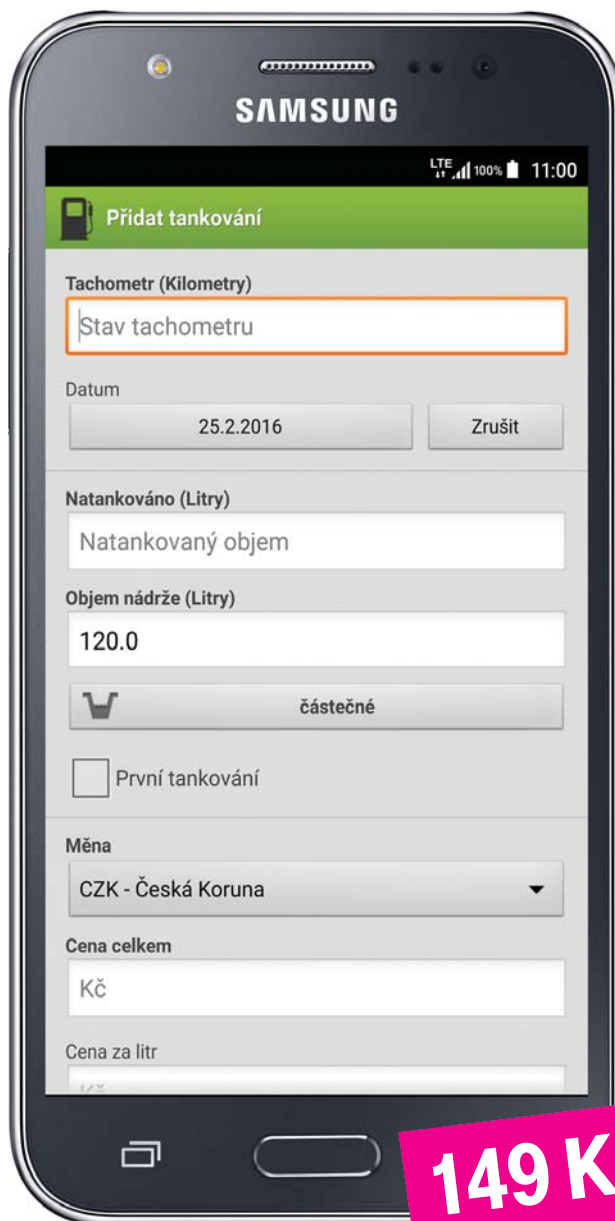


(zdarma)

Moje Auto

Provoz auta není zrovna levná záležitost. Pokud se vám zdá, že za svého dvoustopého miláčka utrácíte víc, než by bylo zdravé, dejte šanci aplikaci Moje Auto. Její zásluhou budete mít dokonalý přehled o všech provozních nákladech, od tankování až po nákup náhradních dílů. Aplikace vám také pomůže zjistit, jaký je rozdíl mezi spotřebou vašeho automobilu na zimních a letních pneumatikách nebo jaký vliv má na spotřebu paliva těžký náklad.

- Bohatá funkční výbava a OS Android 5.1
- 5" Super AMOLED displej
- Pokročilý 13Mpx fotoaparát s autofokusem
- 4jádrový procesor 1,2 GHz
- Umí LTE a HD Voice



149 Kč

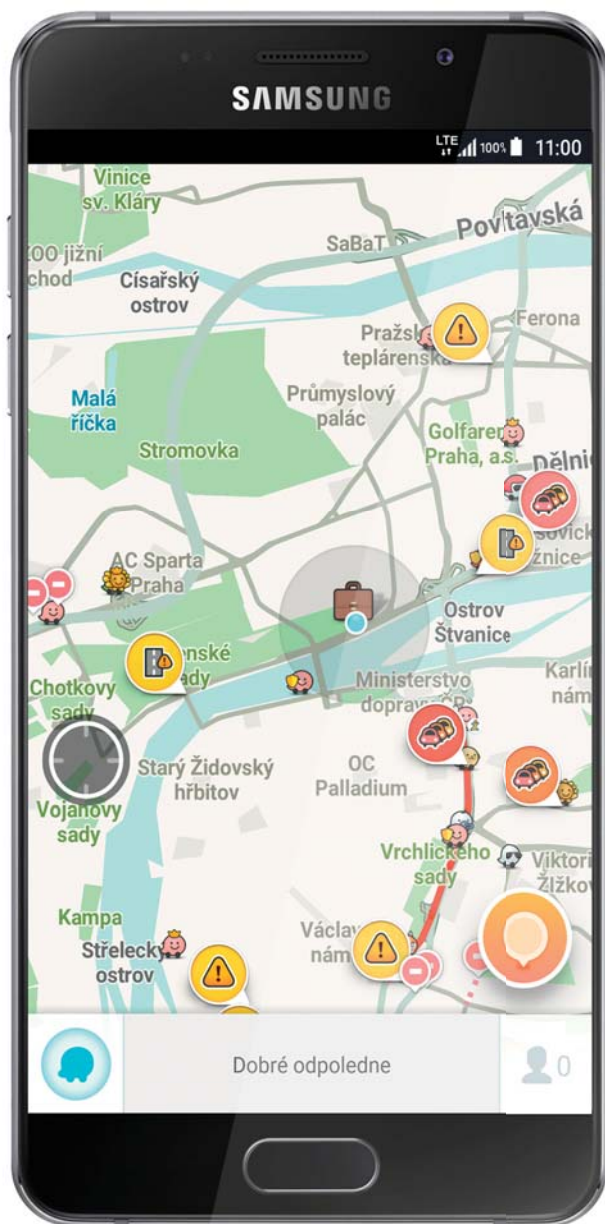
TEĎ A PAK 350 Kč/11 měs.
3 999 Kč ~~4 999 Kč~~

POJIŠTĚNÍ ZA 99 Kč/měs.

Samsung *Galaxy* J5

Nabídka telefonu platí do 30. 4. 2016 pro řádně a včas platící stávající zákazníky T-Mobile, kteří jsou s námi déle než 6 měsíců, a to při uzavření či prodloužení smlouvy s jakýmkoli mobilním tarifem na/o 2 roky. Více informací na www.t-mobile.cz

Samsung Galaxy A5 (2016)



1 Kč

TEĎ A PAK 450 Kč/23 měs.

10 351 Kč ~~10 999 Kč~~

POJIŠTĚNÍ ZA 199 Kč/měs.

- Jedinečná kombinace kovu a skla
- 5,2" Super AMOLED displej s Full HD rozlišením
- 8jádrový procesor a podpora rychlého LTE
- Vestavěný snímač otisků prstů
- Velká kapacita baterie a rychlé nabíjení



Apple Android (zdarma)

Waze

Navigace Waze se v Česku dlouhodobě těší velké popularitě především proto, že jde o komunitní službu, ve které si řidiči navzájem sdílejí aktuální dopravní informace. Tím si šetří nervy, čas i peníze. Na displeji mobilu se vám takřka v reálném čase zobrazují varování před nehodami, uzavírkami nebo policejními hlídkami. Jako bonus pak získáte radu, kde cestou natankujete nejlevnější benzín. Výhodou je, že aplikace se neustále učí a přizpůsobuje vašim denním rutinám. Pokud jezdíte pravidelně stejnou trasou do práce a z práce, Waze to vezme v úvahu a zohlední podle toho své výstupy.

VOLÁNÍ

Máte mobil napěchovaný desítkami aplikací a další zábava už se vám do paměti nevejde? Nastal čas rozšířit příslušenství o několik poutavých hraček na dálkové ovládání.

Text: Adam Maršál

DESK PETS CARBOT

Autíčka na dálku nás berou už od dětství a ani teď na tom nehodláme nic měnit. S malými CarBots od firmy Desk Pets můžete driftovat nebo závodit prostřednictvím svého chytrého telefonu, jakmile do sluchátkového jacka zasunete speciální infračervený vysílač. Autíčka jsou k mání ve čtyřech barvách a každé využívá jinou frekvenci, abyste mohli závodit s kamarády. Půlhodinové nabíjení přes USB vystačí k patnáctiminutové rychlostní zkoušce.



PARROT AR.DRONE 2.0

Tohle je pravděpodobně nejprodávanější hračka, kterou můžete ovládat svým chytrým telefonem. Parrot AR.Drone 2.0 patří do kategorie kvadrokoptér s HD kamerou. Ke komunikaci využívá Wi-Fi signál a pořízené videozáznamy se ukládají přímo do vašeho mobilu. Čekají vás hodiny neskutečné zábavy, unikátní sonda do života opeřenců a oplétacky s úřadem pro civilní letectví.



BROOKSTONE ROVER 2.0

Díky tanku Rover 2.0 můžete sedět v křesle a špiclovat dění v celém domě. Pásák využívá k ovládání Wi-Fi a v otevřeném prostoru funguje až na vzdálenost kolem 60 metrů od vašeho mobilu. Hlaveň tanku skrývá zabudovanou kameru s mikrofonom, kterou můžete na dálku pohybovat ve vertikální ose. Abyste o vzrušující podívanou nepřišli ani potmě, můžete při špatné viditelnosti přepnout kameru na noční vidění. K pohonu vám bude stačit šest tužkových baterií.



SPHERO 2.0

Sphero je robotická koule o velikosti tenisového míčku, kterou můžete řídit přes Bluetooth až na vzdálenost kolem třiceti metrů. Může vám nahradit klasické auto na vysílačku, ale současně funguje i jako míček pro svéráznou variantu golfu nebo koule na minibowling. Sphero se dobíjí bezdrátově a je vodotěsná, takže se s ní nemusíte bát vyrazit ven nebo ji dát aportovat psovi.



DÁLEK

BEEWI KICK BEE

Robůtci, kteří hrají fotbal nebo zápasí, zákonitě nadchnou každého geeka, jako jsme my. Ovládají se přes Bluetooth, mají dvě malé oči, pohyblivé ruce i nohy a mohou se posunovat ve čtyřech základních směrech. Řídí se na maximální vzdálenost kolem deseti metrů a napájejí je dvojice mikrotužkových baterií. Život ve dvou je hned veselejší!



POWERUP 3.0

Upgradujte obyčejnou vlaštovku z novin na dálkově řízený dron. Stačí k házedlu připevnit motorek PowerUp 3.0 a celé zařízení propojit s mobilem přes Bluetooth 4.0. Když na displeji přidáte plyn, papírový dron stoupá, když uberete, stíhačka jde dolů. Aby se vám dobře pilotovalo, na apce se zobrazuje umělý horizont. Zkuste nepřátelský cíl vyhledat a zničit do 30 vteřin – přesně tak dlouho vydrží baterka na jedno nabití.



ROMOTIVE ROMO

Přáli byste si mít vlastního R2-D2? Nic snazšího. Romo vykouzlí roztomilého robota z každého iPodu nebo iPhoneu. V zásadě jde o podvozek, do kterého usadíte svůj telefon. V příslušné aplikaci jej vybavíte vlastním komiksovým obličejem a legrační řečí, která připomíná robotického hrdinu z Hvězdných válek. Pokud se vám na dně šuplete válí nevyužívaný iPod, tohle je šance pro jeho reinkarnaci.



AQUABOTIX HYDROVIEW

Už jsme jezdili po zemi a létali vzduchem, nyní se podíváme pod vodu. HydroView je dálkově řízená ponorka s HD kamerou, která vám nabídne pohled do světa kapitána Nema. Ponorka se pohybuje rychlostí pět uzlů vpřed (2,5 km/h) a jeden uzel vzad. Ovládá se nakláněním mobilu a tmavé hlubiny si dosvětluje LED reflektorem.



MOBILNÍ TELEFON ZA VOLANT NEPATŘÍ

Ovšem volant za mobil v každém případě ano. Vybrali jsme pro vás pět nejrychlejších závodních her pro vaše mobily a tablety.

REAL RACING 3

Závodní simulátor pro mobilní zařízení? To zní podezřele. Ovšem pokud si i na cestách chcete kvalitně zazávodit v realisticky reagujících vozech a na skutečných okruzích, Real Racing 3 vám dopřeje vše, co od mobilní hry můžete požadovat. Řádění za opravdovým volantem to sice není, ale když vás v tramvaji přepadne chuť vyhrát v Silverstone, neznáme lepší příležitost.

📱 🍏 (zdarma)



ASPHALT 8: AIRBORNE

Rychlost, to je, oč tu běží. Nebo spíš letí. Osmý díl nejoblíbenější závodní série pro mobily totiž přišel s odvážnou novinkou v podobě vzdušné akrobacie. Nevíme jak vám, ale nám se představa létání nad Benátkami v Lamborghini Veneno nebo jiném ze stovky luxusních supersportů líbí hodně.

📱 🍏 🖥️ (zdarma)



COLIN MCRAE RALLY

Když hru pojmenujete podle jednoho z nejlepších závodníků všech dob, musíte si dát sakra velký pozor, abyste mu neuržili ostudu. V případě automobilové legendy Colina McRae to našťastí klaplo. Hra vychází z oblíbeného PC titulu, který sklízí vavříny už od minulého tisíciletí. Tak hurá do kokpitu Subaru Impreza a vzhůru na šotolinové tratě.

📱 (70 Kč) 🍏 (2,99 €)



ANGRY BIRDS GO!

Expanze impéria rozlobených ptáků nekončí. Tentokrát se se zelenými čuníky potkávají na závodních okruzích, kde si opět nic nedarují. Zábavnost Angry Birds Go! totiž nespočívá jen v závodění, ale také v drobných zákeřnostech. Svým soupeřům můžete pocuchat nervy speciálními dovednostmi, které mohou vývoj závodu zvrátit ve váš prospěch klidně pár metrů před cílem.

📱 🍏 🖥️ (zdarma)



GRAND THEFT AUTO: VICE CITY

Dobře, Grand Theft Auto sice není typická závodní hra, ale rychlé vozy k ní neodmyslitelně patří. Vice City sice není jediným dílem série, který si na mobilech a tabletech můžete zahrát, svou osmdesátkovou atmosférou nás ale dodnes okouzluje ze všech nejvíc. Stačí, aby se z autorádia ozvaly první tóny Run to You od Bryana Adamse, a jste v pasti.

📱 (146 Kč) 🍏 (4,99 €)



TWISTUJTE



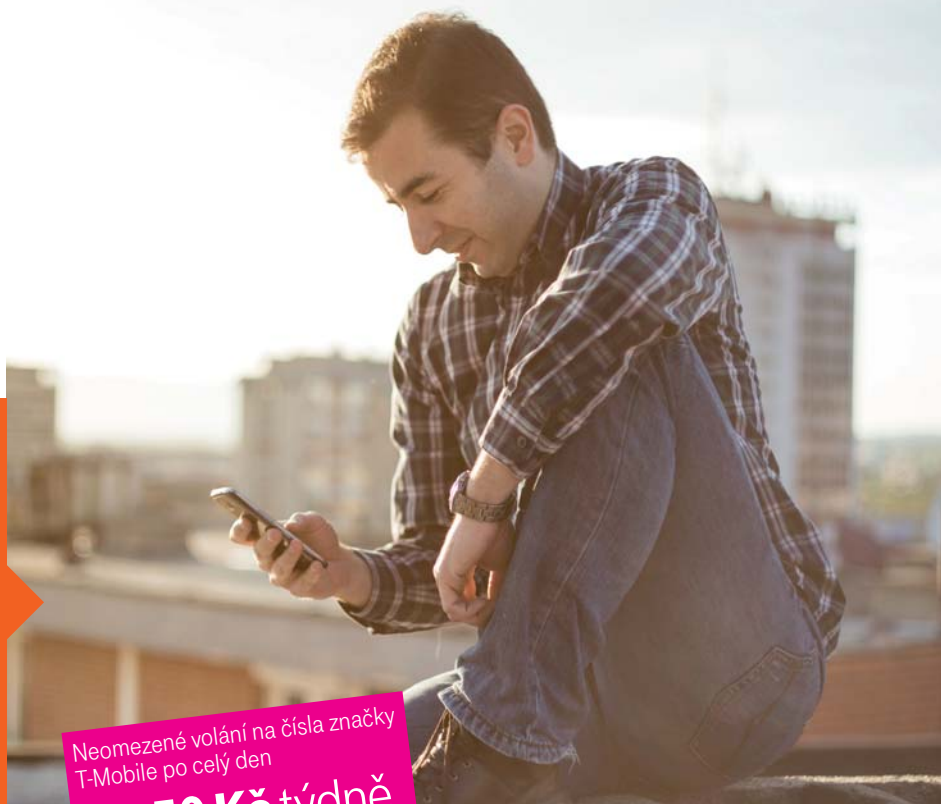
Neomezené volání na čísla značky T-Mobile od 19.00 do 7.00 hod.

19,50 Kč týdně

Nabídka platí do 30. 4. 2016.

MILÁČKU, MUSÍME SI VÁŽNĚ PROMLUVIT!

Kdekdo se vás bude snažit přesvědčit o tom, že vztahy na dálku nefungují. Ovšem jen za předpokladu, že oba protějšky nemají Twist s neomezeným voláním. Za necelých 35 korun týdně totiž můžete být se svým partnerem v nepřetržitém kontaktu, i když vás od sebe dělí stovky kilometrů. Zlevněný balíček od T-Mobile vás rozhodně vyjde levněji než manželský poradce. Pro aktivaci si pospěšte do nejbližší prodejny T-Mobile, neboť zvýhodněná cena platí jen při objednání do konce dubna.



Neomezené volání na čísla značky T-Mobile po celý den

34,50 Kč týdně

Nabídka platí do 30. 4. 2016.

POSLECHNI VOLÁNÍ NOCI

Také patříte k těm, kdo ožívají až po západu slunce? Anebo se jen občas nudíte na noční směně? Pak určitě oceníte, že s úderem sedmé hodiny večerní pro vás Twist otevírá stavidlo neomezeného volání na všechna čísla značky T-Mobile. Následujících dvanáct hodin až do sedmé ráno můžete nerušeně tlachat, kecat, blábolit, řečnit, klábosit a žvanit, co hrdlo ráčí. Při objednání do konce dubna za to vše zaplatíte díky akční slevě jen 19,50 Kč týdně. Řekněte si o aktivaci balíčku u svého prodejce.

NAŠIM PRO RADOST

HOTELS.COM

Sehnat slušný a cenově rozumný hotel je občas fuška. Aplikace **Hotels.com** vám pomůže najít a zarezervovat ty nejuvhodnější pokoje v kterémkoli městě na světě.

V rámci unikátního věrnostního programu navíc můžete získat za každých

10 odbydených nocí jednu zdarma v libovolném zapojeném hotelu.

HOTELS.COM

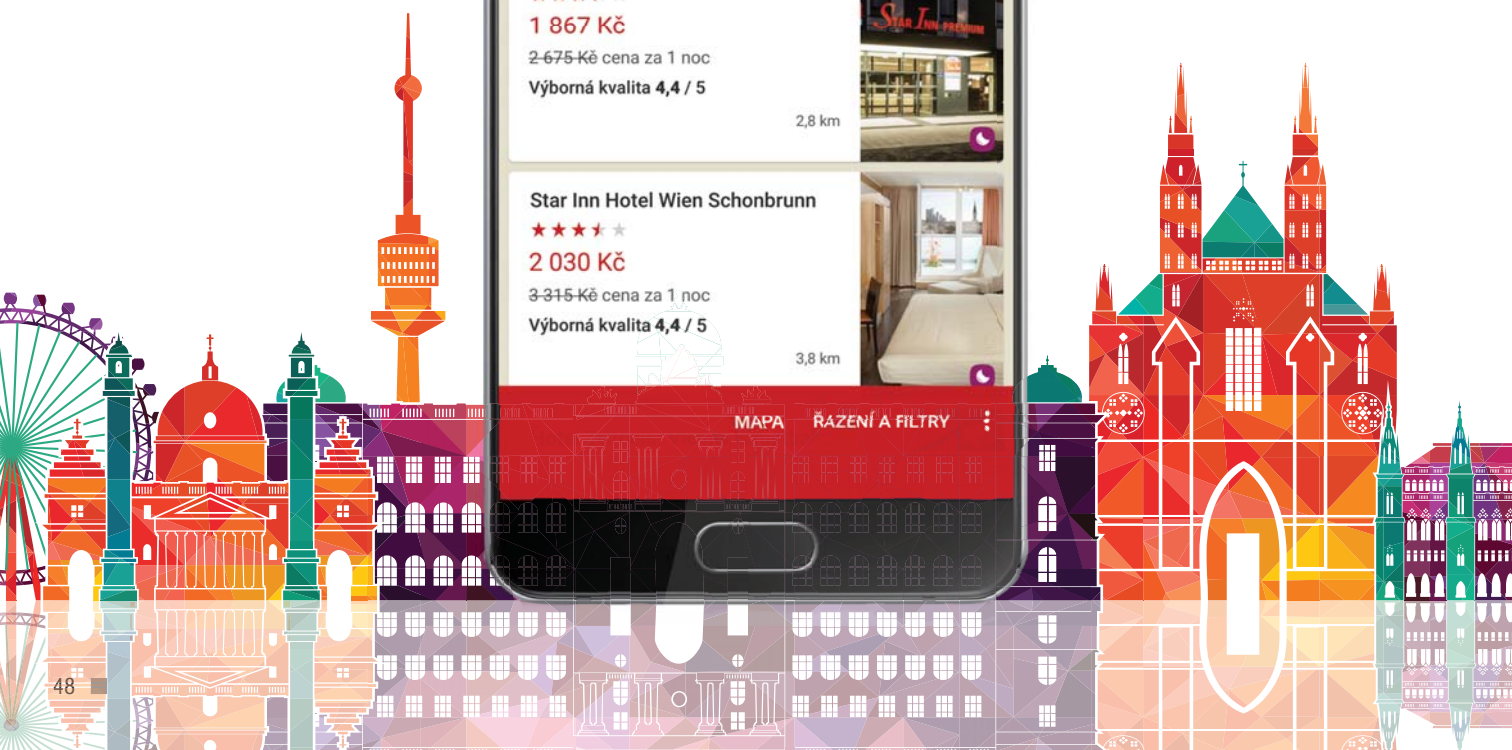
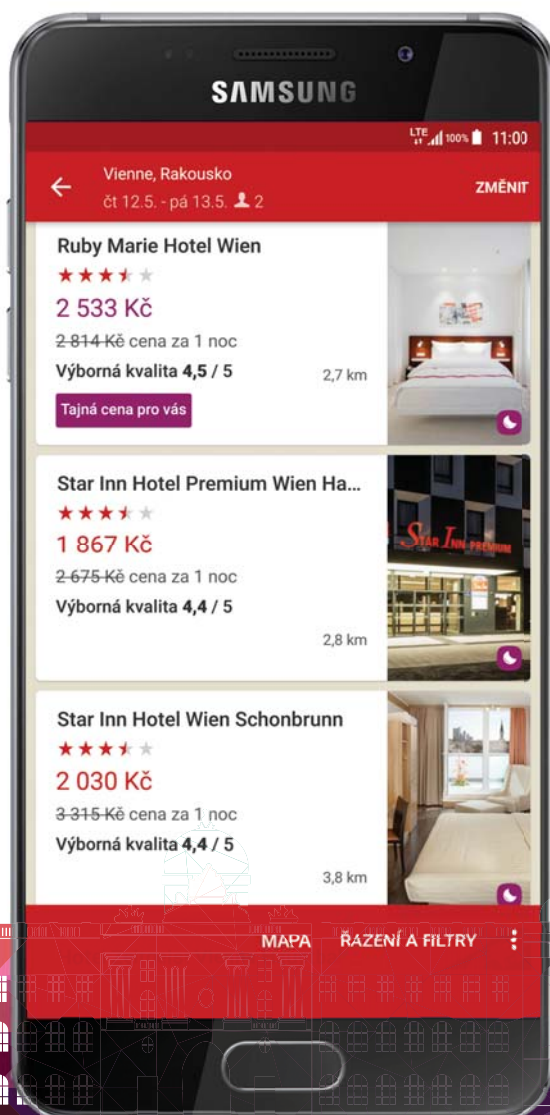
10%

sleva na ubytování na www.hotels.com nebo prostřednictvím mobilní aplikace hotels.com

PRORADOST HOTELS



Hotels.com



KASA.CZ

4%

sleva na nákup čehokoli na Kasa.cz
a navíc celý duben při nákupu nad 1 000 Kč
doprava ZDARMA

PRORADOST KASA4

kasa.cz

KIKA

20%

sleva na veškeré osvětlení.
Akce se nevztahuje na akční
a výprodejové zboží

PRORADOST KIKA

kika

FIRO TOUR

15%

sleva na letní zájezdy a 5% sleva
na last minute od FIRO-tour v kamenných
pobočkách i online na www.firotour.cz

PRORADOST FIROTOUR

firo

MALL.CZ

15%

sleva na stojící
a vestavěné spotřebiče zn. Philco

PRORADOST MALLPHILCO

MALL.CZ

HERVIS

20%

sleva na vše nezlevněné v kamenných
prodejnách i v e-shopu www.hervis.cz

PRORADOST HERVIS

Hervis

CENTRUM
BABYLON LIBEREC

20%

sleva na vstupné do aquaparku

PRORADOST BABYLON

CENTRUM
BABYLON
LIBEREC

FIRSTBIKE

15%

sleva na odrážedlo FirstBIKE
a doplňky na www.firstbike.cz
nebo www.firstbike.sk

PRORADOST FIRSTBIKE

FirstBIKE

SMARTY.CZ

15%

sleva na více než 1 000 položek
příslušenství pro mobilní telefony, tablety
a produkty Apple na www.smarty.cz

PRORADOST SMARTY

smarty

MARIONNAUD

400 Kč

sleva při nákupu
nad 1 700 Kč
v e-shopu eshop.marionnaud.cz

PRORADOST MAR

Marionnaud
PARIS



🍏 🍎 🖥️ (zdarma)

Chceme si vás hýčkat, a proto vám každý měsíc přinášíme celou řadu výhod a novinek. Stáhněte si aplikaci, ve které jsou všechny nabízené výhody pohodlně na jednom místě.

Výhodu lze objednat též bezplatným zasláním SMS ve tvaru **PRORADOST** a **příslušný kód výhody** na číslo **4603**.

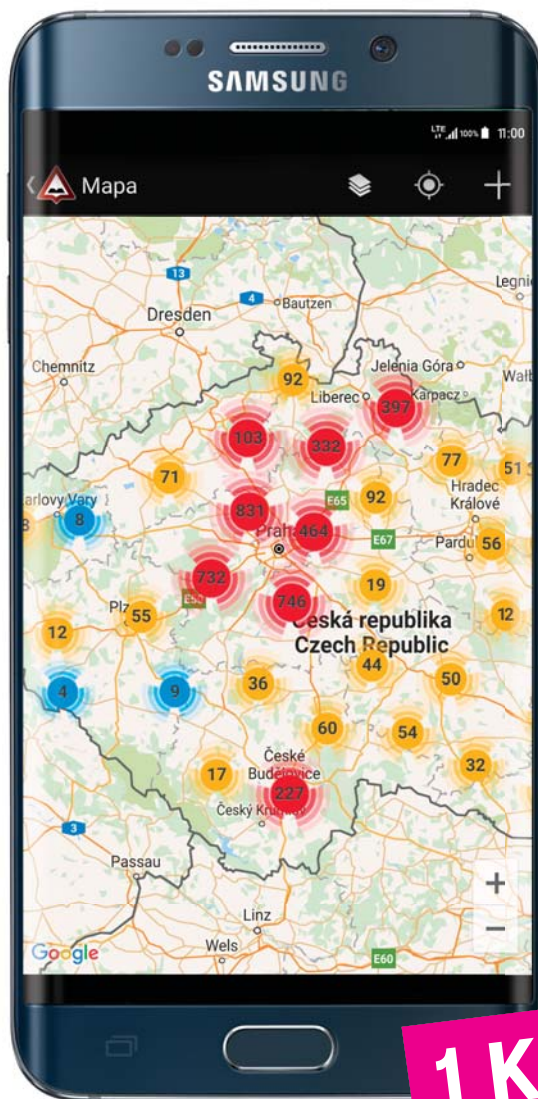


🍏 🍎 (zdarma)

Výmoly

Co si budeme povídat, v choulostivém sportáku byste se po dřevavých českých okreskách asi prohánět nechtěli. Ale kdyby přece, raději si naplánovanou trasu zkontrolujte v aplikaci Výmoly. Vyhnete se tak všem potenciálně nebezpečným výtlukům. A pokud byste cestou narazili na nějaký nový, buďte kolegiální a nahlaste ho. Ostatní řidiči vám budou do smrti vděční.

- Brilantní smartphone s OS Android 5.1
- 5,7" Super AMOLED displej s Quad HD rozlišením
- 16Mpx fotoaparát s nahráváním 4K videí
- 8jádrový procesor a 4 GB RAM
- Umí LTE a HD Voice



1 Kč

TEĎ A PAK 1 050 Kč/23 měs.
24 151 Kč ~~25 199 Kč~~
POJIŠTĚNÍ ZA 199 Kč/měs.

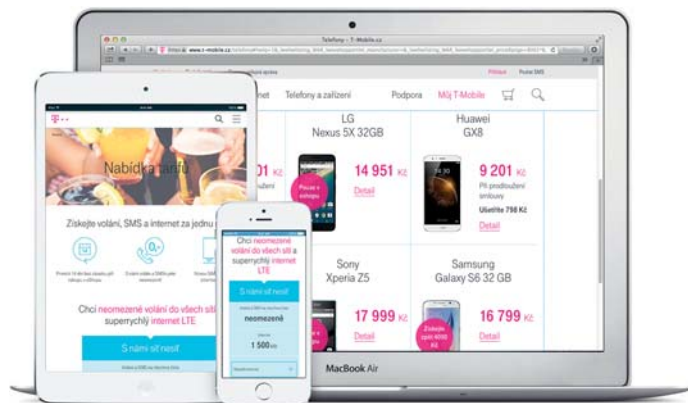
Samsung *Galaxy* **S6 edge+** 64 GB

Nabídka telefonu platí do 30. 4. 2016 pro řádně a včas platící stávající zákazníky T-Mobile, kteří jsou s námi déle než 6 měsíců, a to při uzavření či prodloužení smlouvy s jakýmkoli mobilním tarifem na/o 2 roky. Více informací na www.t-mobile.cz

KOMPLETNÍ NABÍDKA TARIFŮ A TELEFONŮ

Naši nabídku tarifů a všech telefonů či tabletů máte kdykoli po ruce. Stačí do prohlížeče ve vašem mobilu natukat

t-mobile.cz



KONTAKTUJTE NÁS,
JSME TU PRO VÁS

ZASKOČTE NA PRODEJNU

Nejbližší prodejnu najdete na **t-mobile.cz/prodejny**

- **Benešov** Týršova 2088 ▪ **Beroun** Plzeňská 162 ▪ **Blansko** Svitavská 2383/1b ▪ **Bohumín** T. G. Masaryka 941 ▪ **Boskovice** nám. Dr. Snětiny 2
- **Brandýs nad Labem** Masarykovo nám. 96 ▪ **Brno** Galerie Vaňkova, Ve Vaňkovce 1 ▪ nám. Svobody 18 ▪ **Olympia Brno**, U dálnice 777
- **NC Královo Pole**, Cimburkova 593/4 ▪ **OC Campus**, Netroufaluky 770 ▪ **Brno-Ivanovice** OC GLOBUS, Hradecká 40 ▪ **Bruntál** nám. Míru 65
- **Břeclav** 17. listopadu 28 ▪ **Bystřice pod Hostynem** 6. května 1/74 ▪ **Čáslav** Klimenta Čermáka 108/5 ▪ **Česká Lipa** nám. T. G. M. 201 ▪ **Česká Třebová** Hýblová 74
- **České Budějovice** IGY Centrum, Prážská tř. 1247/24 ▪ **Český Těšín** Odboje 122/11 ▪ **Cestlice** Obchodní 111 ▪ **Děčín** Prokopa Holého 8/808 ▪ **Domazlice** Husova 40
- **Dvůr Králové nad Labem** nám. T. G. M. 86 ▪ **Frydek-Místek** OC Frýda, Na Příkopě 3727 ▪ **Haviřov** Hlavní tř. 65 ▪ **Havlíčkův Brod** Žižkova 149
- **Hlinsko** Komenského 423 ▪ **Hlučín** Mírové nám. 3 ▪ **Hodonín** Národní tř. 267/16 ▪ **Hradec Králové** OC Futurum, Brněnská 1825/23a ▪ S. K. Neumann 455
- **Hranice** Masarykovo nám. 6 ▪ **Cheb** Svobody 74/30 ▪ **Chomutov** Palackého 4503 ▪ **Chrudim** Fortenská 137 ▪ **Ivančice** Palackého nám. 14/31
- **Jablonec nad Nisou** Komenského 14 ▪ **Jaroměř** OC Tesco, Husova 69 ▪ **Jeseník** Zámecké nám. 921/5 ▪ **Jičín** Husova 76 ▪ **Jihlava** OC City Park Jihlava, Hradební 1
- **Jindřichův Hradec** Masarykovo nám. 2 ▪ **Kadaň** Jana Švermy 9 ▪ **Karlovy Vary** T. G. Masaryka 37 ▪ **Karviná** OC Karviná, Nádražní 1939/4a
- **Kladno** T. G. Masaryka 1501 ▪ **Klatovy** Pražská 187 ▪ **Kolin** OC Futurum, Rorejcová 906 ▪ **Kopřivnice** Štefánikova 58 / 31 ▪ **Kralovice** nám. Osvobození 40
- **Kralupy nad Vltavou** Jungmannova 89/6 ▪ **Krnov** Albrectická 25 ▪ **Kroměříž** Riegrovo nám. 194 ▪ **Kutná Hora** Sultysova 167 ▪ **Kyjov** Masarykovo nám. 3
- **Lanškroun** nám. J. M. Marků 95/1 ▪ **Liberec** OC Nisa, České mládeže 456 ▪ **Forum Liberec**, Soukenné nám. 669/2a ▪ **Litoměřice** Okružní 295 ▪ **Litomyšl** Smetanova nám. 93
- **Louny** Komenského nám. 2540 ▪ **Mariánské Lázně** Chebská 257/1 ▪ **Mělník** Jaroslava Seiferta 147 ▪ **Mladá Boleslav** OC Olympia, Jičínská 1350/III
- tř. Václava Klementa 1459 ▪ **Mohelnice** Nádražní 2/5 ▪ **Moravská Třebová** nám. T. G. Masaryka 62/9 ▪ **Most** OC Central Most, Radniční 3400
- **Náchod** Palackého 71 ▪ **Nová Paka** Komenského 317 ▪ **Nové Město na Moravě** Vratislavovo nám. 98 ▪ **Nový Bor** Liberecká 67 ▪ **Nový Jičín** Gen. Hlady 756/20
- **Nymburk** Kolínská 295 ▪ **Olomouc** Galerie Šantovka, Polská 1201/1 ▪ **OC Haná**, Kaňkova 8 ▪ **Opava** Horní nám. 34 ▪ **Orlová** Albert Hypermarket, Masarykova tř. 1333
- **Ostrava** Avion Shopping Park, Rudná 114 ▪ **OC Forum Nová Karolina**, Jantarová 3344/4 ▪ **OC Futurum**, Novinářská 6A ▪ **Ostrov** OD Mírové náměstí, Brigádnická 709
- **Pardubice** Palác Pardubice, Masarykovo nám. 2799 ▪ **Pelhřimov** Dr. Tyrše 51 ▪ **Písek** Velké nám. 7/12 ▪ **Plzeň** NC Borská pole, Uletišťe 2 ▪ **OC Olympia**, Písecká 972/1
- **Praha 1** Národní tř. 35 ▪ **NC Palladium**, nám. Republiky 1 ▪ **Praha 3** Atrium Flora, Vinohradská 149 ▪ **Praha 4** Arkády Pankrác, Na Pankráci 86
- **Centrum Chodov**, Roztylská 2321/19 ▪ **Tomičkova** 2144 ▪ **Praha 4 – Braník** Novodvorská Plaza, Novodvorská 136 ▪ **Praha 5** KOC Nový Smíchov, Plzeňská 8
- **Metropole Žličín**, Řevnická 121/1 ▪ **Praha 6** Vítězné nám. 11 ▪ **Praha 7** Dukelských hrdinů 29 ▪ **Praha 9** Centrum Černý Most, Chlumecká 765/6
- **OC Letňany**, Veselská 663 ▪ **Praha 9 – Vysočany** Freyova 945/35 ▪ **Praha 10** NC EDEN, U Slavie 1527 ▪ **Praha 10 – Štěrboholy** Europark Štěrboholy, Nákupní 389/3
- **Prostějov** nám. T. G. Masaryka 26 ▪ **Přerov** Zerotínovo nám. 3 ▪ **Preštice** Masarykovo nám. 311 ▪ **Příbram** Václavské nám. 144 ▪ **Rakovník** Trojanova 2106
- **Rokycany** Masarykovo nám. 3 ▪ **Roudnice nad Labem** Spindlerova tř. 2472 ▪ **Rožnov pod Radhoštěm** Nádražní 187 ▪ **Rychnov nad Kněžnou** Staré nám. 51
- **Ričany** Hypermarket TESCO, Černokostelecká 2270/22 ▪ **Sedlčany** Centrum Kik, Sedlecká 1177 ▪ **Semily** Riegrovo nám. 59 ▪ **Sokolov** Borovského 377
- **Strakonice** Lidická 205 ▪ **Stříbro** 28. října 207 ▪ **Sušice** T. G. Masaryka 14 ▪ **Svitavy** nám. Míru 83/6 ▪ **Sternberk** ČSA 24 ▪ **Šumperk** Gen. Svobody 244/9
- **Tábor** tř. 9. května 11 ▪ **Tachov** OC Kaskády, Zámecká 2111 ▪ **Teplice** Olympia Centrum, Srbická 464 ▪ **Trutnov** Horská 6 ▪ **Třebíč** Karlovo nám. 62/51
- **Třinec** Lidická 1269 ▪ **Turnov** Hluboká 144 ▪ **Uherské Hradiště** Protzkarova 1220 ▪ **Uherský Brod** Vlčnovská 2344 ▪ **Uničov** Sítědní 1445
- **Ústí nad Labem** OC Forum, Bilinská 3490/6 ▪ **Ústí nad Orlicí** 17. listopadu 77 ▪ **Valašské Klobouky** Masarykovo nám. 187 ▪ **Valašské Meziříčí** Náměstí 88/21
- **Velké Meziříčí** Náměstí 13/15 ▪ **Veselí nad Lužnicí** nám. T. G. M. 14 ▪ **Vlašim** Jana Masaryka 399 ▪ **Vrchlabí** Krkonošská 151 ▪ **Vsetín** Dolní nám. 347
- **Vysoké Mýto** nám. Přemysla Otakara II. 205 ▪ **Vyškov** Jana Šoupala 491/1 ▪ **Zábřeh** nám. Osvobození 250/16 ▪ **Zlín** Rašínova 70
- **Zlín-Malenovice** OC Centro Zlín, tř. 3. května 1170 ▪ **Znojmo** Horní nám. 8 ▪ **Žamberk** Kostelní 913 ▪ **Žatec** nám. Svobody 161 ▪ **Žďár nad Sázavou** Nádražní 432

▪ značková prodejna ▪ partnerská prodejna



web a eShop
t-mobile.cz
samoobsluha
t-mobile.cz/mtm



Stáhněte si aplikaci
Můj T-Mobile
zde **tmo.cz/mtm**



facebook.com/
TmobileCz



@TMobile_CZE

WWW.CHARGER.CZ

Prečtěte si Charger v mobilu nebo na tabletu



800 73 73 73

Kompletní ceník s aktuálními cenami produktů a služeb společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. stejně jako jejich kompletní popis a podmínky jednotlivých produktů a služeb jsou k dispozici na **t-mobile.cz** či v kterékoli značkové či partnerské prodejně uvedené výše.

SAMSUNG Galaxy A3⁶

- Kompaktní smartphone s OS Android 5.1
- Elegantní křivky a zpracování z kovu a skla
- 4,7" Super AMOLED displej s HD rozlišením
- 13Mpx fotoaparát s optickou stabilizací obrazu
- Podpora rychlého internetu v LTE síti
- Výkonný 4jádrový procesor 1,5 GHz

1 Kč

TEĎ A PAK 350 Kč/23 měs.

8 051 Kč ~~8 499 Kč~~

POJIŠTĚNÍ ZA 149 Kč/měs.



Nabídka telefonu platí do 30. 4. 2016 pro řádně a včas placící stávající zákazníky T-Mobile, kteří jsou s námi déle než 6 měsíců, a to při uzavření či prodloužení smlouvy s jakýmkoli mobilním tarifem na/o 2 roky. Více informací na www.t-mobile.cz

SAMSUNG